

Zakon o putevima

I.OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovim zakonom uređuje se pravni položaj javnih i nekategorisanih puteva, uslovi i način upravljanja, zaštite i održavanja, izgradnje i rekonstrukcije javnih puteva, kao i druga pitanja od značaja za puteve.

Put

Član 2

Put je saobraćajna površina namjenjena za obavljanje saobraćaja u skladu sa ovim zakonom.

Putmože biti javni i nekategorisani.

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 3

Izrazi koji se u ovom zakonu koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Značenje izraza

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **državni put** je javni put, namijenjen saobraćajnom povezivanju cjelokupne teritorije i značajnih naselja u državi, kao i van nje i mrežom evropskih puteva;
- 2) **autoput** je državni put projektovan i izgrađen za saobraćaj motornih vozila, sa fizički razdvojenim kolovozima po smjerovima koji ima najmanje dvije saobraćajne i jednu zaustavnu traku za svaki smijer i koji je obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom i kontrolisanim pristupom;
- 3) **brza saobraćajnica** je državni put za saobraćaj motornih vozila sa dvije fizički odvojene kolovozne trake za saobraćaj iz suprotnih smjerova sa raskrsnicama u dva ili više nivoa sa poprečnim putevima, drugim saobraćajnicama i željezničkim prugama, koja po pravilu nema zaustavnih traka;
- 4) **magistralni put** je državni put namijenjen saobraćajnom povezivanju gradova (lokalnih zajednica) ili važnijih privrednih područja i služisaobraćajnom povezivanju sa drugim putevima iste ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država;

- 5) **regionalni put** je državni put namijenjen saobraćajnom povezivanju značajnih centara lokalnih zajednica i povezuju saobraćaj sa drugim javnim putevima jednake ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država;
- 6) **opštinski put** je javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju opštine, odnosno grada, kao i teritoriju opštine, odnosno grada, sa mrežom državnih puteva;
- 7) **ulica** je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje djelove naselja;
- 8) **naselje** je izgrađeni funkcionalno povezani prostor na kojem su obezbjeđeni uslovi za život i rad ljudi, čije su granice obilježena saobraćajnim znakom za obilježavanje naseljenog mjesta;
- 9) **put van naselja** je dio javnog puta van granica naselja;
- 10) **put u naselju** je dio javnog puta unutar granica naselja;
- 11) **saobraćajna signalizacija i oprema** sredstva i uređaji za tehničko regulisanje saobraćaja, saobraćajni znakovi, oznake na putu, uređaji za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova, branici ili polubranici na prelazu puta preko željezničke pruge, privremena saobraćajna signalizacija, svjetlosne i druge oznake na putu;
- 12) **oprema za zaštitu javnog puta, saobraćaja i okoline** je inteligentni transportni sistem, ventilacioni i sigurnosni uređaj u tunelima, objekat i uređaj za zaštitu puta i saobraćaja, objekat i uređaj za zaštitu neposrednog okruženja puta (snjegobran, vjetrobran, zaštita od osulina, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu), instalacija rasvjete i rasvjeta za potrebe saobraćaja, uređaj za evidenciju saobraćaja, putna meteorološka stanica;
- 13) **kolovoz** je izgrađena površina puta po kojoj se obavlja saobraćaj sa saobraćajnim trakama (vozne, dodatne ivične, zaustavne i slično) za kretanje, odnosno mirovanje vozila;
- 14) **kolovozna konstrukcija** je višeslojni kruti ili elastični sistem, koji služi da primi mehanička dejstva vozila i prenese ih na donji stroj javnog puta, radi bezbjednog, nesmetanog i ekonomičnog kretanje vozila, bicikala i pješaka;
- 15) **kolovozni zastor** je završni sloj kolovozne konstrukcije;
- 16) **bankina** je element puta u nasipu koji obezbjeđuje bočnu stabilnost puta i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta;
- 17) **rigola** je element javnog puta u usjeku, za prihvatanje i kontrolisano vođenje površinskih voda, koji obezbjeđuje stabilnost kolovozne konstrukcije;
- 18) **berma** je element puta između rigole i kosine usjeka i služi za zaštitu rigole od erodiranog materijala, postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i za obezbjeđenje preglednosti puta;
- 19) **razdjelna traka** je element puta kojim se fizički razdvajaju smjerovi vožnje i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme, kao i elemenata putnog objekta;
- 20) **razdjelni pojas** je razdjelna traka, širine veće od šest metara;
- 21) **zaštitna traka** je element javnog puta kojim se fizički razdvaja saobraćaj motornih vozila od ostalog saobraćaja;
- 22) **putni objekat** je građevinski objekat koji je sastavni dio puta: most (u trupu puta - podvožnjak, iznad puta - nadvožnjak), propust, tunel, galerija, potporni zid, obložni zid i slično;

- 23) **nadvožnjak** je objekat iznad puta kojim se reguliše ukrštanje u dva nivoa sa drugim putem, drugim infrastrukturnim sistemom ili željeznicom;
- 24) **podvožnjak** je objekat u trupu puta kojim se reguliše ukrštanje u dva nivoa sa drugim putem, drugim infrastrukturnim sistemom ili željeznicom;
- 25) **prateći sadržaji javnog putasu** površine, objekti, postrojenja i uređaji za efikasno upravljanje putevima i saobraćajem (funkcionalni sadržaji), kao i za pružanje usluga korisnicima puta (prateći sadržaji za potrebe korisnika);
- 26) **funkcionalni sadržaji putasu** površine, objekti, postrojenja i uređaji koji su namenjeni za efikasno upravljanje putem i saobraćajem na putu (baze za održavanje puta, centri za upravljanje saobraćajem, naplatne stanice i drugi sadržaji);
- 27) **prateći sadržaji puta** su površine i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta (stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, mjesta za punjenje vozila na električni pogon, odmorišta, parkirališta, moteli, restorani, servisi, prodavnice i drugi objekti za pružanje usluga);
- 28) **autobusko stajalište** je posebno izgrađen dio puta, odnosno obilježeni dio kolovoza, namijenjen za zaustavljanje autobusa, radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i utovara i istovara prtljaga;
- 29) **putno zemljište** je kontinualna površina unutar granica putnog zemljišta;
- 30) **granica putnog zemljišta** je linija sa obe strane usjeka i nasipa, udaljena najmanje jedan metar od linija koje čine krajnje tačke poprečnog profila puta, van naselja, mjereno na spoljnu stranu;
- 31) **zaštitni pojas putaje** kontinualna površina mjerena od granice putnog zemljišta na spoljnu stranu, propisane širine;
- 32) **pojas kontrolisane izgradnje** je kontinualna površina, mjerena od granice zaštitnog pojasa na spoljnu stranu, čija je širina ista kao širina zaštitnog pojasa na kojoj se ograničava vrsta i obim izgradnje objekata i koja služi za zaštitu javnog puta i saobraćaja na njemu;
- 33) **vazdušni prostor iznad kolovoza** je prostor u visini od najmanje 7 metara, sa slobodnim prostorom u visini od najmanje 4,75 metara od najviše tačke kolovoza;
- 34) **raskrsnica** je čvorno mjesto na kojem se ukrštaju, spajaju, odnosno razdvajaju saobraćajni tokovi na najmanje dva puta u istom ili različitim nivoima;
- 35) **ukrštaj** je mjesto ukrštanja puta sa drugim linijskim infrastrukturnim objektima u istom ili različitim nivoima;
- 36) **prilazni put** je put koji omogućava vlasniku, odnosno držaocu nepokretnosti prilaz na javni put, odnosno nekategorisani put, pored kojeg se nepokretnost nalazi;
- 37) **saobraćajni priključak** je uređena površina, dio javnog puta, na kojoj se međusobno povezuju javni, nekategorisani i prilazni putevi;
- 38) **preglednost puta** je rastojanje potrebno za bezbjedno zaustavljanje vozila ispred nepokretne prepreke na putu koja mora biti obezbijedena na svakoj tački puta i koja se određuje na osnovu vrijednosti projektne brzine i stvarnih elemenata projektne geometrije puta;
- 39) **upravljanje saobraćajem** je vođenje, praćenje i kontrola saobraćaja na javnom putu, odnosno dionici javnog puta;
- 40) **obustava saobraćaja** je kontrolisani prekid saobraćaja na putu;

- 41) **ograničenje saobraćaja** je zabrana kretanja pojedinih vrsta vozila na putu;
- 42) **vanredni prevoz** je prevoz vozilom, odnosno skupom vozila, koja sama ili sa teretom prekoračuju dozvoljeno osovinsko opterećenje, najveću dozvoljenu ukupnu masu, širinu, dužinu ili visinu;
- 43) **upotrebna vrijednost puta** je vrijednost puta u trenutku procjeneu zavisnosti od stepena očuvanosti njegovih projektovanih karakteristika;
- 44) **infrastruktorna naknada** je naknada koja treba da obezbijedi povraćaj troškova izgradnje, održavanja, poslovanja i razvoja u vezi sa izgrađenom infrastrukturom;
- 45) **naknada eksternih troškova** je naknada troškova nastalih zbog zagađenja vazduha ili štetnih uticaja buke koja potiče od saobraćaja;
- 46) **interoperabilnost** je mogućnost sistema i pridruženih poslovnih procesa da nesmetano razmjenjuju podatke;
- 47) **zaštita puta** je skup mjera i zabrana, koje se odnose na intervencije na javnom putu, zaštitnom pojasu i pojasu kontrolisane izgradnje, propisanih ovim zakonom u cilju njegove zaštite;
- 48) **održavanje puta** je izvođenje određene vrsta radova i obavljanje usluga kojima se čuva upotrebna vrijednost puta i obezbjeđuje nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- 49) **rekonstrukcija puta** je izvođenje radova na postojećem putu i u zaštitnom pojasu postojećeg puta, kojima se može promijeniti gabarit, položaj ili oprema postojećeg puta;
- 50) **tunel** je podzemni ili podvodni putni objekat namijenjen za odvijanje saobraćaja;
- 51) **savjetnik za bezbjednost u tunelu** je lice koje kod upravljača javnog puta obavlja poslove kojima se obezbjeđuje primjena propisa kojima se uređuju bezbjednost tuneli;
- 52) **elektronska naplata putarine** je način bezkontaktne naplate, pri kome vozila prolaze bez zaustavljanja ulaznom i izlaznom (naplatnom) saobraćajnom trakom, korišćenjem elektronskog uređaja (TAG uređaj);
- 53) **Evropska elektronska naplata putarine(EENP)** je sistem elektronske naplate putarine na teritoriji Evropske unije;
- 54) **procjena uticaja novog puta na bezbjednost saobraćajnamreži puteva** je strateška komparativna analiza uticaja varijanti novog ili rekonstruisanog puta na bezbjednost saobraćaja na mreži puteva;
- 55) **revizija projekata puta sa aspekta bezbjednosnih karakteristikaputa** je nezavisna formalna i sistematska provjera projekta puta, sa aspekta bezbjednosti saobraćaja;
- 56) **provjera bezbjednosti saobraćaja na putu** je nezavisna, formalna i sistematska provjera elemenata postojećeg puta sa gledišta bezbjednosti saobraćaja.

Javni put

Član 5

Javni put je saobraćajna površina za obavljanje drumskogsaobraćaja (u daljem tekstu: saobraćaj).

Na javnim putevima može se sticati pravo službenosti, radi postavljanja komunalnih, vodovodnih, energetske objekata i objekata elektronskih komunikacija i povezane opreme i sličnih objekata i opreme od javnog interesa, ako se ne ugrožava stabilnost puta, bezbjednost i režim saobraćaja na javnim putevima, u skladu sa ovim zakonom.

Pravo službenosti iz stave 2 ovog člana upisuje se u katastar nepokretnosti.

Izgradnja, rekonstrukcija, održavanje, zaštita, korišćenje i upravljanje javnim putem može biti predmet privatno javnog partnerstva, odnosno koncesije u skladu sa propisima kojim se uređuje oblast javno privatnog partnerstva, odnosno koncesije i ovim zakonom.

Pravni status puta

Član 6

Državni put sa pripadajućim objektima i zemljištem na kojem je izgrađen u okviru putnog pojasa je u državnoj svojini.

Opštinski put sa pripadajućim objektima i zemljištem na kojem je izgrađen u okviru putnog pojasa, je u državnoj svojini, kojim raspolaže opština na čijoj teritoriji se nalazi put.

Elementi javnog puta

Član 7

Javni put obuhvata:

1) trup puta koji čini:

- donji stroj puta (nasipi, usjeci, zasjeci, objekti, postrojenja i uređaji za odvodnjavanje puta i zaštitu puta od površinskih i podzemnih voda);
- gornji stroj puta (kolovozna konstrukcija, ivične trake odnosno ivičnjaci, rigole, bankine, berme, razdjelne trake);

2) putne građevinske objekte (mostovi, vijadukti, nadvožnjaci, podvožnjaci, propusti, tuneli, galerije, potporni i obložni zidovi);

3) pješačke i biciklističke staze koje prate kolovoz puta;

4) putni pojas sa obje strane usjeka i nasipa širine najmanje 2 metra mjereno od linija koje čine krajnje tačke poprečnog profila puta van naselja;

5) vazdušni prostor iznad kolovoza najmanje u visini 7 metara;

6) objekte za potrebe puta i korisnika puta (putne baze, upravljačke, kontrolne i naplatne stanice, autobuska stajališta na putu, parkirališta, odmorišta, zelene površine);

7) priključke na javni put izgrađene na putnom zemljištu;

8) saobraćajnu signalizaciju (horizontalna i vertikalna signalizacija, svjetlosna signalizacija, inteligentni transportni sistemi);

9) opremu puta (zaštitne i sigurnosne ograde, smjerokazi, kilometarski stubići, instalacije rasvjete i rasvjeta za potrebe saobraćaja, uređaji za brojanje saobraćaja, objekti i vage za mjerenje mase vozila);

10) objekte i opremu za zaštitu puta, saobraćaja i okoline (snjegobrani, vjetrobrani, separatori-taložnici zagađenih voda, zaštita od osulina i nanosa, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu).

Sastavni djelovi javnog puta su zemljište, objekti i uređaji koje je investitor stekao ili izgradio za obavljanje redovnog održavanja puteva ili za obavljanje pratećih djelatnosti uz puteve.

Kategorizacija javnih puteva

Član 8

Javni putevi u zavisnosti od značaja saobraćajnog povezivanja su državni putevi i opštinski putevi.

Državni putevi kategorišu se kao:

- autoput;
- brza saobraćajnica;
- magistralni put;
- regionalni put.

Opštinski putevi kategorišu se kao:

- lokalni put;
- ulica u naseljima.

Kategorizacija državnih i opštinskih puteva vrši se u zavisnosti od saobraćajnog opterećenja, saobraćajne povezanosti sa putevima drugim putevima i u zavisnosti od značaja tih puteva.

Bliže kriterijume za kategorizaciju državnih puteva, način obilježavanja i listu državnih puteva utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

Bliže kriterijume za kategorizaciju opštinskih puteva, način obilježavanja i listu opštinskih puteva utvrđuje nadležni organ lokalne samouprave.

Kategorija planiranog javnog puta na osnovu kriterijuma iz st. 4 i 5 ovog člana, određuje se prostorno planskom dokumentacijom.

Evidencija javnih puteva

Član 9

Evidenciju o državnim putevima vodi organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave).

Evidenciju o lokalnim putevima vodi organ lokalne uprave.

Evidencija iz st. 1 i 2 ovog člana naročito sadrži:

- 1) podatke o putnim pravcima i saobraćajnim dionicama;
- 2) saobraćajno-tehničke podatke.

Bliži sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 1 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Bliži sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 2 ovog člana propisuje nadležni organ lokalne samouprave.

Promjena kategorije puta

Član 10

Novoizgrađeni ili rekonstruisani dio državnog puta, sa kojim se zamjenjuje dio puta, mora biti iste kategorije kao postojeći državni put.

Državni put ili dio puta koji je zamijenjen novoizgrađenim ili rekonstruisanim dijelom državnog puta, Vlada može prekategorišati u opštinski put.

Odluku o prekategorizaciji puta iz stava 2 ovog člana, nadležni organ lokalne samouprave dužan je da donese u roku od 30 dana od dana prekategorizacije.

Stavljanje van upotrebe puta

Član 11

Državni put ili njegov dio može se staviti van upotrebe, ako se izgradi novi put ili dio puta koji zamjenjuje postojeći državni put ili dio tog puta.

Državni put ili njegov dio koji je stavljen van upotrebe može se prenamijeniti za parkirališta, odmarališta ili za druge potrebe učesnika u saobraćaju, odnosno za druge svrhe.

Nekategorisani putevi

Član 12

Nekategorisani putevi su seoski, poljski, šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta koji nijesu kategorisani.

Finansiranje javnih nekategorisanih puteva

Član 13

Sredstva za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu:

- državnih puteva obezbjeđuju se iz budžeta Crne Gore;
- opštinskih nekategorisanih puteva obezbjeđuju se iz budžeta jedinice lokalne samouprave.

II. UPRAVLJANJE JAVNIM PUTEVIMA

Upravljač javnog puta

Član 14

Upravljanje javnim putevima obuhvata poslove projektovanja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja javnih puteva, organizovanja i kontrole naplate naknada za upotrebu javnog puta, pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima, davanje obavještenja o stanju prohodnosti javnih puteva i vršenje drugih poslova od značaja za nesmetano odvijanje saobraćaja na javnim putevima, označavanje javnog puta, upravljanje saobraćajem i organizovanje i obavljanje brojanja vozila na javnom putu.

Državnim putevima upravlja Organ uprave.

Opštinskim putevima upravlja obavljaju nadležni organi jedinice lokalne samouprave (u daljem tekstu: organ lokalne uprave).

Izuzetno od stava 2 ovog člana upravljanje državnim putevima ili dijelom državnog puta može vršiti privredno društvo na osnovu odluke koju donosi Vlada.

Izuzetno od stava 3 ovog člana upravljanje opštinskim putevima ili dijelom opštinskog puta može vršiti privredno društvo na osnovu odluke koju donosi nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Srednjoročni i godišnji program

Član 15

Upravljač javnog puta je dužan da pripremi i dostavi Ministarstvu, odnosno nadležnom organu jedinice lokalne samouprave, srednjoročni program radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti puteva.

Upravljač javnog puta je dužan da pripremi i dostavi Ministarstvu, odnosno nadležnom organu jedinice lokalne samouprave, godišnji program radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, zaštiti i bezbjednosti puteva.

Srednjoročni program iz stava 1 ovog člana donosi se na period od četiri godine.

Srednjoročni programobuhvatarazvoj i održavanjeputeva, izvorefinansiranja, dinamiku i obim realizacije pojedinačnih razvojnih zadataka u skladu sa saobraćajnim, tehničkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima.

Upravljač javnog puta je dužan da godišnji plan iz stava 1 ovog člana dostavi najkasnije do 1. novembra tekuće za narednu godinu.

Srednjoročni, odnosno godišnji program za državne puteve utvrđuje Vlada, odnosno za opštinske puteve jedinica lokalne samouprave.

Član 16

Upravljač javnog puta dužan je da obezbijedi upravljanje saobraćajem na javnim putevima u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima.

Upravljanje saobraćajem iz stava 1 ovog člana obezbjeđuje se upotrebom:

- 1) inteligentnih transportnih sistema (telekomunikacionih, optičkih, elektronskih i stacionarnih uređaja za praćenje, snimanje, kontrolu, bezbjednost i regulisanje saobraćaja, kontrolu stanja kolovoza i daljinsko obavještanje i upozoravanje, brojača saobraćaja, putnih meteoroloških stanica);
- 2) sistema i uređaja za naplatu putarine;
- 3) sigurnosne opreme u tunelima;
- 4) opreme i uređaja za zaštitu javnog puta;
- 5) saobraćajne signalizacije.

Inteligentni transportni sistemi

Član 17

Inteligentni transportni sistemi (u daljem tekstu: ITS) predstavljaju sistem informaciono-komunikacionih tehnologija u drumskom saobraćaju koji se odnosi na puteve, vozila i učesnike u saobraćaju i koristi se za upravljanje saobraćajem i mobilnošću, upravljanje saobraćajnim incidentima i za veze sa ostalim vidovima saobraćaja.

Usluga ITS-a obuhvata aplikaciju ITS-a kroz dobro definisani organizacioni i operativni okvir primjene, a doprinosi bezbjednosti saobraćaja na putevima, efikasnijem prevozu putnika i tereta, kvalitetu prevoza, zaštiti putnika i tereta i protočnosti saobraćaja na putevima.

Aplikacija ITS-a je operativno sredstvo za primjenu ITS-a.

Za usluge ITS-a primjenjuju se tehnički, funkcionalni i organizacioni zahtjevi i pravila kako bi se obezbjedila usklađenosti i interoberabilnost ITS-a.

Član 18

ITS se razvija i primjenjuje u sljedećim prioritetnim oblastima:

- 1) optimalna upotreba podataka o saobraćaju i putovanjima;
- 2) kontinuitet usluga ITS u upravljanju saobraćajem;
- 3) aplikacije ITS u funkciji bezbjednosti saobraćaja na putevima i zaštiti korisnika puteva i
- 4) sistemi koji povezuju vozila i puteve.

U okviru prioritetnih oblasti iz stava 1 ovog člana, prioritetne su sljedeće aktivnosti:

- 1) davanje informacija o putovanju;
- 2) davanje informacija o bezbjednosti saobraćaja i režimu odvijanja saobraćaja;
- 3) davanje informacija o saobraćaju u realnom vremenu;
- 4) pružanje usluga sistema e-poziva;
- 5) davanje informacija o sigurnim i bezbjednim parkiralištima i
- 6) pružanje usluga rezervacije sigurnih i bezbjednih parkirališta za teretna vozila i autobuse.

Član 19

Organ uprave, odnosno organ lokalne uprave je nadležan za utvrđivanje i izdavanje:

- 1) saobraćajno-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju puta;
- 2) saobraćajno-tehničkih uslova za ukrštanje puteva, ukrštanje puta sa željezničkom prugom, elektroenergetskim dalekovodom i drugim vazdušnim vodovima i linijama;
- 3) saobraćajno-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, odnosno za postavljanje linijskih infrastrukturnih objekata na putu i zaštitnom pojasu javnog puta (željeznička infrastruktura, elektroenergetski vodovi, naftovodi, gasovodi, linijska infrastruktura elektronskih komunikacija, vodovodna i kanalizaciona infrastruktura, vodovi niskog napona za osvetljenje i dr.);
- 4) saobraćajno-tehničkih uslova za prekope, podkopavanja ili druge radove naputu.

Organ uprave, odnosno organ lokalne uprave nadležan je za izdavanje:

- 1) saglasnosti za održavanje sportskih i drugih manifestacija na javnom putu;
- 2) dozvole za obavljanje vanrednog prevoza na javnom putu;
- 3) odobrenja za postavljanje reklamnih tabli i panoa;
- 4) odobrenja za postavljanje uređaja za obavještanje ili oglašavanje na javnom putu;
- 5) saglasnosti za zakup putnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada javnom putu;
- 6) saglasnosti za preusmjeravanje saobraćaja na javni put u slučaju obavljanja radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti javnih puteva;
- 7) odobrenja za promjenu režima saobraćaja na javnom putu za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite i korišćenja javnog puta za druge potrebe;
- 8) dozvola za prekope, podkopavanje ili druge radove na putu;
- 9) saglasnosti za urađenu tehničku dokumentaciju iz stava 1 ovog člana.

Saobraćajno-tehnički uslovi

Član 20

Saobraćajno – tehnički uslovi iz člana 19 sadrže:

- oznaku kategorije javnog puta;
- broj javnog puta;
- broj dionice javnog puta;
- početnu i krajnju stacionažu dionice javnog puta;
- početnu i krajnju stacionažu dijela puta za koji se izdaju saobraćajno – tehnički uslovi;
- stacionažu i stranu javnog puta za koji se izdaju saobraćajno – tehnički uslovi za postavljanje table i panoa, zaštitne ograde, prilaza, priključaka, uređaja za obavještanje ili oglašavanje, parking prostora, autobusnog stajališta i drugo;
- opšte uslove;
- posebne uslove;
- katastarske parcele dijela javnog puta za koji se izdaju saobraćajno – tehnički uslovi.

Organ uprave, odnosno organ lokalne uprave je dužan da o donijetim aktima iz stava 1 ovog člana vodi evidenciju koju ažurira na dnevnom nivou i objavljuje na svojoj internet stranici.

III. FINANSIRANJE JAVNIH PUTEVA

Izvori finansiranja

Član 21

Finansiranje izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite javnih puteva obezbjeđuje se iz :

- 1) budžeta Crne Gore, odnosno budžeta jedinice lokalne samouprave;
- 2) sredstva od naknada iz maloprodajne cijene tečnih goriva i akciza na tečna goriva;
- 3) sredstava ostvarenih iz naknada za korišćenje puteva;
- 4) zajmova i kredita;
- 5) donacije;
- 6) ulaganja domaćih i stranih lica;
- 7) drugih izvora u skladu sa zakonom.

Naknade za upotrebu javnog puta

Član 22

Za korišćenje javnih puteva plaćaju se naknade, i to:

- 1) godišnja naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora, priključnih vozila i drugih drumskih vozila na motorni pogon;
- 2) posebna godišnja naknada za drumska motorna vozila i njihova priključna vozila u svrhu obezbjeđenja nesmetanog odvijanja saobraćaja i pružanja informativnih usluga korisnicima puta;
- 3) naknada za vanredni prevoz;
- 4) naknada za reklamne table, reklamne panoje, uređaje za obavještanje ili oglašavanje na javnom putu i pored javnog puta;
- 5) godišnja naknada za reklamne table, reklamne panoje, uređaje za obavještanje ili oglašavanje na javnom putu i pored javnog puta;

- 6) naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta (korisnička naknada i putarina);
- 7) godišnja naknada za zakup putnog zemljišta;
- 8) godišnja naknada za zakup drugog zemljišta koje pripada upravljaču puta;
- 9) naknada za priključenje prilaznog puta na javni put;
- 10) naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova na javnom putu i infrastrukture drugih sličnih djelatnosti.;
- 11) godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne, telefonske i telegrafске vodove i infrastrukture drugih sličnih djelatnosti ugrađene na javnom putu;
- 12) naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen direktan pristup sa javnog puta, zavisno od vrste, kategorije i površine objekta;
- 13) godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen direktan pristup sa javnog puta, zavisno od vrste, kategorije i površine objekta;
- 14) naknada za upotrebu javnog puta za vozila registrovana u inostranstvu.

Visinu, način i uslove plaćanja naknada za javne puteve iz stava 1 tač. 1, 2 i 14 ovog člana utvrđuje Vlada.

Visinu, način i uslove plaćanja naknada za državne puteve iz stava 1 tač. 3, 4 i 5 i tač. 7 do 13 ovog člana utvrđuje Vlada.

Visinu, način i uslove plaćanja naknade za državne puteve iz stava 1 tačka 6 ovog člana utvrđuje upravljač puta uz saglasnost Vlade.

Sredstva od naknada iz stava 3 ovog člana koriste se za održavanje i zaštitu državnih puteva.

Visinu naknada za opštinske puteve iz stava 1 tač. 3 do 13 ovog člana utvrđuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave, uz prethodnu saglasnost Vlade.

Sredstva od naknade iz stava 1 tačka 1 ovog člana prihod su jedinice lokalne samouprave.

Finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih puteva vrši se iz budžeta jedinice lokalne samouprave.

Naknada iz stava 1 tačka 14 ovog člana primjenjuje se po principu reciprociteta u skladu sa međunarodnim ugovorima i drugim međunarodnim aktima koji se zaključuju radi sprovođenja međunarodnih ugovora.

Naknade za upotrebu javnih puteva ne mogu da se određuju na način na koji bi se diskriminirali korisnici javnih puteva prema nacionalnosti, državnoj pripadnosti odnosno poslovnom sjedištu, registraciji vozila, mjestu polaska odnosno odredišta.

Propisivanje naknada, utvrđenih ovim zakonom, koje se odnose na domaće i strane prevoznike, odnosno ostale učesnike u saobraćaju ne smije da sadrži diskriminatorne odredbe.

Lica koja posjeduju znak pristupačnosti, ne plaćaju godišnju naknadu iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana za jedno putničko vozilo koje imaju u svom vlasništvu, odnosno koje koriste na osnovu ugovora o lizingu.

Oslobađanje od plaćanja putarine i korisničke naknade **Član 23**

Naknada iz člana 22 stav 1 tačka 6 ovog zakona ne plaća se za vozila:

- 1) policije;
- 2) hitne pomoći;
- 3) Vojske Crne Gore
- 4) profesionalnih vatrogasnih jedinica, dobrovoljnih vatrogasnih društava i vatrogasnih jedinica pravnih lica koja imaju vatrogasnu službu organizovanu po propisima o zaštiti od požara;
- 5) pod pratnjom i vozila sa prvenstvom prolaza u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima;
- 6) državne inspekcije za drumski saobraćaj i državne inspekcije za državne puteve.

Naknada iz člana 22 stav 1 tačka 6 ne plaća se po odobrenju upravljača javnog puta za vozila:

- 1) osoba sa invaliditetom koja posjeduju znak pristupačnosti u skladu sa posebnim propisima, za jedno putničko vozilo koje imaju u svom vlasništvu, odnosno koje koriste na osnovu ugovora o lizingu, kada se osoba sa utvrđenim invaliditetom nalaze u vozilu, odnosno za vozilo koje je u vlasništvu udruženja lica sa invaliditetom, kada se osobe sa utvrđenim invaliditetom prevoze u tom vozilu;
- 2) privrednih društava i drugih pravnih lica, odnosno preduzetnika koji obavljaju poslove održavanja i zaštite javnog puta za čije korišćenje se plaća putarina odnosno korisnička naknada;
- 3) koja su u funkciji organizovanja i naplate putarine.

Sva vozila iz stava 2 ovog člana moraju biti evidentirana kod upravljača javnog puta.

IV NAKNADA ZA UPOTREBU JAVNOG PUTA, NJEGOVOG DIJELA ILI PUTNOG OBJEKTA

Način određivanja i plaćanja **Član 24**

Putarina iz člana 22 stav 1 tačka 6 je naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta i plaća se u iznosu koji se utvrđuje u zavisnosti od kategorije vozila i dužine pređene dionice javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

Putarina obuhvata infrastrukturnu naknadu i naknadu za eksterne troškove.

Infrastrukturna naknada se naplaćuje za nadoknadu nastalih troškova izgradnje, održavanja, upravljanja, poslovanja i razvoja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

Naknada za eksterne troškove naplaćuje se radi nadokande nastalih troškova vezanih za zagađenje vazduha i negativnog uticaja buke drumskog saobraćaja na stanovništvo.

Popusti ili sniženja ne mogu se odobriti nijednom korisniku javnog puta u pogledu elemenata putarine koji se odnosi na naknadu za eksterne troškove.

Korisnička naknada iz člana 22 stav 1 tačka 6 je naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, utvrđuje se srazmjerno trajanju korišćenja javnog puta njegovog dijela ili putnog objekta koje može biti jedan dan, jednu sedmicu, jedan mjesec i jednu godinu.

Mjesečni iznos korisničke naknade iz stava 6 ovog člana ne prelazi 10% godišnjeg iznosa, sedmični iznos ne prelazi 5% godišnjeg iznosa, a dnevni iznos ne prelazi 2% godišnjeg iznosa.

Za vozila registrovana u Crnoj Gori mogu se naplaćivati samo godišnji iznosi korisničke naknade iz stava 6 ovog člana.

Za upotrebu javnog puta ili njegovog dijela ne mogu se istovremeno naplaćivati putarina i korisnička naknada.

Za upotrebu mostova, tunela ili planinskih prevoja može se istovremeno naplaćivati i putarina i korisnička naknada.

Bliže kriterijume za utvrđivanje visine naknade za upotrebu državnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, uslove popusta ili sniženja infrastrukturne naknade, njegovog dijela ili putnog objekta za ukupan iznos naplaćene putarine propisuje Vlada.

Bliže kriterijume za utvrđivanje visine naknade za upotrebu lokalnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, uslove popusta ili sniženja infrastrukturne naknade, njegovog dijela ili putnog objekta za ukupan iznos naplaćene putarine propisuje organ lokalne uprave.

Upravljač javnog puta može, uz saglasnost Vlade, odobriti stimulatívne modele plaćanja za elektronsku naplatu putarine.

Elektronska naplata putarine (ENP)

Član 25

Upravljač državnog puta dužan je da obezbijedi elektronski sistem za naplatu putarine za upotrebu državnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta u skladu sa propisima koji uređuju oblast elektronskih komunikacija.

Elektronski sistem za naplatu putarine za upotrebu državnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta je sistem koji omogućava naplatu putarine korišćenjem jedne ili više sljedećih tehnologija:

- 1) Satelitskog određivanja položaja vozila;
- 2) Mobilne komunikacije upotrebom standard GSM-GPRS (preporuka GSM TS 03.60/23.060);
- 3) 5,8 GHz mikrotalasne tehnologije.

Elektronski sistem za naplatu putarine ne primjenjuje se na:

- 1) sisteme naplate putarine koji nemaju tehnologiju elektronske naplate putarine;
- 2) male, lokalne sisteme za naplatu putarine za koje bi troškovi usklađivanja sa evropskom elektronskom naplatom putarine bili nesrazmjerni koristi od takve naplate.

Naplatne saobraćajne trake za elektronsku naplatu putarine mogu biti korišćene i za naplatu putarine i na druge načine, poštujući propise o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Bliži način elektronske naplate putarine propisuje Ministarstvo.

Evropska elektronska naplata putarine (EENP)

Član 26

Upravljač državnog puta dužan je da pristupi sistemu Evropske elektronske naplate putarine. Način uspostavljanja i primjene odnosno funkcionisanja sistema Evropske elektronske naplate putarine, postupanje upravljača državnog puta i pružaoca usluge EENP-a, utvrđuje Vlada. Bliže tehničke zahtjeve, posebne uslove i elemente interoperabilnosti, koje moraju ispunjavati pružaoci usluge EENP-a sa sjedištem na teritoriji Crne Gore i upravljač državnog puta, propisuje Ministarstvo.

Zaštita podataka o ličnosti

Član 27

Upravljač državnog puta dužan je da podatke o ličnosti korisnika državnog puta, za potrebe inteligentnih transportnih sistema (ITS) na državnom putu i elektronske naplate putarine i EENP, prikuplja, obrađuje i koristi u skladu s propisima o zaštiti podataka o ličnosti i propisima o zaštiti podataka i sigurnosti u elektronskim komunikacijama.

Ovlašćeno lice upravljača državnog puta za potrebe ENP, radi sklapanja ugovora o kupoprodaji uređaja za ENP dužan je da koristi sljedeće podatke o ličnosti : ime i prezime, jedinstveni matični broj građana i adresu.

Podaci iz stava 2 ovog člana čuvaju se najduže godinu dana od isteka ugovora.

V IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA JAVNIH PUTEVA

Izgradnja i rekonstrukcija javnog puta

Član 28

Izgradnja i rekonstrukcija javnog puta vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje prostora i izgradnja objekata i u skladu sa ovim zakonom.

Rekonstrukcija javnog puta jeste izvođenje građevinskih radova u putnom pojasu, kojima se mogu promijeniti geometrijski elementi, položaj ili oprema postojećeg puta, u cilju održavanja i unapređenja vrijednosti puta.

Rekonstrukcijom javnog puta, u smislu ovog zakona, smatraju se naročito:

- 1) radovi na postojećem putu i putnom objektu, kojima se mijenjaju položaj trase javnog puta u putnom pojasu njegovog osnovnog pravca;
- 2) radovi na izmjeni konstruktivnih elemenata, u cilju poboljšanja nosivosti i stabilnosti puta kojima se proširuju kolovoz i raskrsnice, povećava radijus horizontalnih krivina puta i saniraju klizišta;
- 3) radovi kojima se rekonstruišu putni objekti, vrši izmjena saobraćajne signalizacije i obavljaju drugi radovi potrebni za unapređenje bezbjednosti saobraćaja.

Putni objekti javnog puta, moraju se izgraditi tako da širina kolovoza na ili u putnom objektu ne bude manja od širine kolovoza javnog puta van putnog objekta.

Bliže uslovi način projektovanja i tehničke uslove izgradnje i rekonstrukcije javnih puteva, donosi Ministarstvo.

Uslovi i saglasnost za priključenja na javni put

Član 29

Organ uprave propisuje uslove i daje saglasnosti za priključenje lokacija na kojima se grade objekti ili postavljaju uređaji pored državnih puteva: stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom (pumpne stanice), auto-servisa, objekata za privremeni smještaj onespoblijenih vozila, putnih baza, autobaza za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, ugostiteljskih objekata, turističkih objekata, trgovinskih objekata, sportsko-rekreativnih objekata i drugih komercijalnih objekata.

Propisivanje uslova i davanje saglasnosti za priključenje lokacija na kojima se grade objekti ili postavljaju uređaji iz stava 1 ovog člana pored opštinskih puteva vrši nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Član 30

Izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela ili objekta, gdje se radovi izvode pod odvijanjem saobraćaja, dužan je da za vrijeme izvođenja ovih radova vrši i poslove redovnog održavanja na tom putu ili dijelu puta.

Izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela ili objekta dužan je Upravljaču puta dostaviti projekat privremene saobraćajne signalizacije.

Na akt iz stava 2 ovog člana Upravljač puta daje saglasnost.

Obaveza jedinice lokalne samouprave kada se državni put gradi kroz naselje

Član 31

Kada se državni put gradi kroz naselje jedinice lokalne samouprave finansiraju sljedeće:

- objekte i naprave na, uz ili nad kolovozom državnih puteva, koje su namijenjene uređenju saobraćaja, odnosno bezbjednom odvijanju saobraćaja kroz naselje;
- komunalnu infrastrukturu u trupu puta, a koja je u vlasništvu jedinice lokalne samouprave;
- zaustavne trake, parkirališta i slične saobraćajne površine namijenjene odvijanju saobraćaja;
- prolaze iznad i ispod puta za pješake ili bicikliste;
- javnu rasvjetu, semafore i drugu saobraćajnu signalizaciju koja je namijenjena bezbjednosti saobraćaja;
- pješačke i biciklističke staze.

Jedinice lokalne samouprave snose i srazmjerni dio troškova za izgradnju puteva kroz naselja, ako je zbog potreba odvijanja saobraćaja u naselju taj put izgrađen u širem profilu nego izvan naselja.

Prolazom državnog puta iz stava 1 ovog člana, dijela puta ili putnog objekta kroz naselje ne smije se narušiti kontinuitet trase puta i saobraćaja na njemu.

Član 32

Ako se u sklopu izgradnje javnog puta predviđa i izgradnja komunalnih, vodoprivrednih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Troškove izrade tehničke dokumentacije i građenja objekata iz stava 1 ovoga člana snosi investitor komunalnih, vodoprivrednih ili drugih objekata.

Prava i obaveze investitora komunalnih, vodoprivrednih ili drugih objekata utvrđuju se ugovorom između organa uprave i investitora, odnosno nadležnih organa lokalne samouprave.

Ako građenje javnog puta narušava komunalne, vodoprivredne ili druge objekte, troškove izrade tehničke dokumentacije, građenja ili rekonstrukcije tih objekata snosi investitor javnog puta.

Finansiranje izgradnje obilaznice

Član 33

Sredstva za finansiranje obilaznice, koja je dio državnog puta, obezbjeđuju se iz budžeta države i jedinica lokalne samouprave na čijoj teritoriji se obilaznica gradi. Sufinansiranje se uređuje posebnim ugovorom, koji zaključuju Ministarstvo i nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Autobusko stajalište

Član 34

Autobusko stajalište na javnom putu, osim ulice, mora se izgraditi van kolovoza javnog puta, osim kada to nije moguće zbog uslova na terenu.

Autobuska stajališta na brzom saobraćajnici, odnosno autoputu nijesu dozvoljena.

Izgradnja autobuskih stajališta van kolovoza, koja nijesu u programu razvoja državnih puteva, vrši se uz saglasnost organa uprave.

Autobusko stajalište iz stava 3 ovog člana poslije izgradnje postaje dio javnog puta.

Bliže saobraćajno tehničke uslove za utvrđivanje lokacije i uslove za projektovanje i uređenje autobuskih stajališta propisuje Ministarstvo.

Izmještanje javnog puta

Član 35

Ako postojeći javni put, odnosno njegov dio treba izmjestiti zbog građenja drugog objekta (željeznička infrastruktura, rudnik, kamenolom, akumulaciono jezero, aerodrom i sl.) javni put, odnosno njegov dio koji se izmješta mora biti izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji tog puta.

Troškove izmještanja javnog puta, odnosno njegovog dijela iz stava 1 ovog člana snosi investitor objekta, zbog čije izgradnje se vrši izmještanje javnog puta, odnosno njegovog dijela, ako nije drugačije sporazumom predviđeno.

Ukrštanje javnog puta sa željezničkom prugom

Član 36

U slučaju ukrštanja javnog puta sa željezničkom infrastrukturom, zbog izgradnje javnog puta, troškove izgradnje nadvožnjaka, podvožnjaka ili mjesta ukrštanja sa željezničkom prugom sa uređajima i opremom za osiguranje bezbjednosti saobraćaja na mjestu ukrštanja snosi investitor izgradnje tog javnog puta.

Uređaje i opremu iz stava 1 ovog člana održava upravljač željezničke infrastrukture.

Ako izgradnjom željezničke pruge dolazi do ukrštanja sa postojećim putem, onda sve troškove ukrštanja snosi investitor željezničke infrastrukture.

Izgradnja objekata i opreme koji prelaze preko vodotoka

Član 37

Troškove izgradnje ili rekonstrukcije objekata i opreme, koji prelaze preko vodotoka, a nužni su zbog izgradnje puta, kada put prelazi vodotok ili ide uz njega, finansira investitor puta.

Održavanje neposrednog obezbjeđenja obložnog zida i objekta preko ili uz vodotok sastavni je dio održavanja puta.

Održavanje objekata i opreme preko ili uz vodotok su sastavni dio održavanja vodotoka.

Obavještanje o radovima na izgradnji, odnosno rekonstrukciji javnog puta

Član 38

Investitor je dužan da najmanje pet dana prije početka radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji javnog puta ili putnog objekta o tome obavijesti javnost putem sredstava javnog informisanja.

Lica koja su vlasnici ili koja upravljaju infrastrukturnim objektima ugrađenim, odnosno postavljenim u javni put, (kanalizacija, vodovod, električni, telefonski, telegrafski kablovi, gasovod, naftovod i sl.), kao i oni koji namjeravaju da takve objekte izgrade, moraju uskladiti radove na tim objektima sa radovima na rekonstrukciji, odnosno izgradnji javnog puta.

Investitor je dužan da, najmanje 60 dana prije početka radova iz stava 1 ovog člana, pisanim putem obavijesti lica iz stava 2 ovog člana o početku radova.

Lica iz stava 2 ovog člana dužni su da kod rekonstrukcije ili izvođenja drugih radova na javnom putu o svom trošku, a pri izgradnji javnog puta o trošku investitora izgradnje javnog puta, izmjestite objekte, postrojenja, uređaje, instalacije i vodove ili ih prilagode nastalim promjenama.

U slučaju da lica iz stava 2 ovog člana ne izmjestite, odnosno ne prilagode objekte, postrojenja, uređaje, instalacije i vodove do početka izvođenja radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji puta ili izvođenja radova na javnom putu odgovaraju za štetu koja nastane zbog neblagovremenog početka izmještanja.

Ukrštanje javnog puta sa drugim infrastrukturnim sistemom izvedeno izgradnjom podvožnjaka, odnosno nadvožnjaka

Član 39

Ako je ukrštanje javnog puta sa drugim infrastrukturnim sistemom ili drugim putem izvedeno izgradnjom podvožnjaka ili nadvožnjaka, podvožnjak odnosno nadvožnjak smatra se objektom tog javnog puta.

Gornji stroj javnog puta u podvožnjaku sa opremom i saobraćajnom signalizacijom javnog puta, kao i sistemom za odvodnjavanje površinskih i podzemnih voda, potrebnim za pravilno i bezbjedno korišćenje javnog puta, smatra se objektom tog javnog puta.

Ako je ukrštanje javnog puta sa drugim putem ili infrastrukturnim sistemom izvedeno izgradnjom nadvožnjaka za javni put, u fazi korišćenja izgrađeni nadvožnjak smatra se objektom tog javnog puta.

Infrastrukturni sistem ispod nadvožnjaka, iz stava 3 ovog člana, sa instalacijama i postrojenjima potrebnim za pravilno i bezbjedno korišćenje tog sistema, smatra se objektom tog infrastrukturnog sistema.

Nadvožnjak, odnosno podvožnjak, izgrađen iznad, odnosno ispod autoputa smatra se dijelom tog autoputa.

Izgradnja dodatnih elemenata puta

Član 40

Planskim dokumentom određuju se dionice javnog puta, odnosno putnog objekta sa dodatnim elementima (širi kolovoz, trotoar, raskrsnice za potrebe naselja, prostori za parkiranje, javna rasvjeta, svjetlosna i druga signalizacija, autobuska stajališta, biciklističke staze, pješačke staze i sl.), objekti i oprema koji odgovaraju potrebama naselja.

Izgradnjom dodatnih elemenata puta iz stava 1 ovog člana, ne može se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu.

Dodatni elementi državnog puta, za potrebe naselja iz stava 1 ovog člana, mogu se izgraditi na zahtjev jedinice lokalne samouprave, uz prethodno pribavljanje saglasnosti upravljača državnog puta.

Izuzetno od stava 3 ovog člana izgradnja trotoara, pješačkih i biciklističkih staza, uz državni put kroz naselje je obavezujuća za jedinice lokalne samouprave.

Troškove izgradnje elemenata državnog puta iz st. 3 i 4 ovog člana, snosi jedinica lokalne samouprave koja je zahtijevala izgradnju tih elemenata.

Objekti za zaštitu javnog puta od bujica i snježnih nanosa

Član 41

Upravljač javnog puta dužan je da obezbijedi zaštitu javnog puta i saobraćaja na tom putu na mjestima podložnim odronjavanju ili izloženim snježnim nanosima, bujicama i jakim vjetrovima.

Zaštita iz stava 1 ovog člana obezbjeđuje se:

- 1) izgradnjom stalnih objekata (potporni, obložni, pregradni i vjetrobranski zidovi i sl.);
- 2) sađenjem zaštitnih šumskih pojaseva i drugih zasada na propisanom odstojanju od kolovoza, u okviru putnog zemljišta;
- 3) postavljanjem privremenih naprava (palisade, drvene lese, metalne rešetke, žičane mreže i sl.).

VI ODRŽAVANJE JAVNIH PUTEVA

Član 42

Održavanjem javnih puteva čuva se upotrebna vrijednost puta.

Javni putevi se moraju održavati u takvom stanju da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni ovim zakonom i drugim propisima o javnim putevima i propisima o bezbjednosti saobraćaja na javnom putu.

Održavanje javnih puteva obuhvata i odlučivanje o korišćenju putnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnim putevima.

Vrste održavanja javnog puta

Član 43

Održavanje javnih puteva obuhvata redovno, investiciono održavanje i urgentno održavanje.

Pri izvođenju radova na održavanju javnog puta upravljač javnog puta dužan je da omogući bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Upravljač puta dužan je da vrši poslove redovnog održavanja javnih puteva u skladu sa godišnjim planom iz člana 15 ovog zakona.

Poslove redovnog održavanja javnih puteva Upravljač putem može obavljati neposredno ili zaključenjem ugovora sa izvođačem radova.

Redovno održavanje

Član 44

Redovno održavanje obuhvata skup aktivnosti, mjera i radova, koji se preduzimaju tokom dijela ili cijele kalendarske godine, na javnim putevima ili na pojedinim dionicama puta, radi održavanja i očuvanja funkcionalne ispravnosti javnog puta, putnih objekata, saobraćajne signalizacije i opreme puta.

Radovi na redovnom održavanju javnih puteva obuhvataju:

- 1) pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja javnih puteva, putnih objekata, saobraćajne signalizacije i opreme puta;
- 2) mjestimično popravljanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- 3) čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- 4) površinska obrada kolovoznog zastora;
- 5) održavanje i uređivanje bankina i bermi;
- 6) uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
- 7) čišćenje i uređenje jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
- 8) zamjena i popravka deformisanih, dotrajalih propusta za vodu;
- 9) zamjena, popravka i obnavljanje saobraćajne signalizacije i opreme;
- 10) redovno čišćenje saobraćajne signalizacije i opreme;
- 11) popravku putnih objekata;
- 12) zamjena, popravka i obnavljanje dotrajale ili uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- 13) čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- 14) uređenje zelenih površina na putu i putnom pojasu (košenje trave, krčenje šiblja i sječenje drveća);
- 15) čišćenje snijega i leda, odnosno primjena mjera protiv zadržavanja snijega i leda na kolovozu javnog puta i saobraćajnim površinama autobuskih stajališta, parkirališta, rigola i bankina.
- 16) održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- 17) drugi radovi neophodni za ispravno stanje puta i objekata na njima;
- 18) obavještanje javnosti o stanju prohodnosti javnih puteva, vanrednim događajima na njima i o meteorološkim uslovima značajnim za sigurno odvijanje saobraćaja i sl.

Izvođač radova na javnom putu dužan je da uradi saobraćajni projekat koji sadrži načine obezbjeđenja mjesta radova.

Izvođač radova na javnom putu dužan je da kod organa uprave i/ili upravljača javnog puta, odnosno organa jedinice lokalne uprave nadležnog za puteve podnosi zahtjev za donošenje Rješenja o režimu saobraćaja, čiji je sastavni dio saobraćajni projekat iz stava 3 ovog člana.

Izvođač radova na javnom putu postavlja, dopunjava i održava privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu na osnovu rješenja o promjeni režima saobraćaja i saobraćajnog projekta iz stava 3 ovog člana.

Rješenje iz stava 4 ovog člana izdaje se na period utvrđen na osnovu dinamike izvođenja radova.

Bliže radove na redovnom održavanju puteva, u smislu stava 1 ovog člana, propisuje Ministarstvo.

Investiciono održavanje

Član 45

Investiciono održavanje javnih puteva obuhvaća radove na javnom putu i putnim objektima u granicama putnog zemljišta, radi očuvanja karakteristika javnog puta u stanju koje je bilo u trenutku njegove izgradnje ili rekonstrukcije.

Radovi na Investicionom održavanju obuhvataju:

- 1) obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolovoznih konstrukcija, odnosno njenih djelova, nanošenje novog asfaltnog sloja određene nosivosti po cijeloj širini postojećeg kolovoza;
- 2) postavljanje šljunčanog odnosno tucaničkog zastora na neasfaltiranim putevima;
- 3) poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnog nagiba kolovoza, ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.;
- 3) izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.;
- 4) opravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštitu čeličnih elemenata;
- 5) zamjenu provizornih i dotrajalih mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata do 15 metara dužine;
- 6) opravku tunela (zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);
- 7) sanaciju klizišta i odrona;
- 8) postavljanje zaštitne opreme, zaštitnih objekata i uređaja za zaštitu puta i okoline;
- 9) druge slične radove kojima se čuva put, odnosno dovodi u projektovano stanje.

Radovi investicionog održavanja javnih puteva moraju se izvoditi na osnovu tehničke dokumentacije.

Saglasnost na tehničku dokumentaciju iz stava 3 ovog člana izdaje organ uprave i/ili upravljača javnog puta, odnosno organa jedinice lokalne uprave nadležnog za puteve.

Urgentno održavanje

Član 46

Radovi na urgentnom održavanju javnih puteva obuhvataju radove koje je nužno hitno izvesti radi otklanjanja štetnih posljedica nastalih elementarnim nepogodama i drugim nesrećama, vanrednim i nepredviđenim okolnostima i obezbeđivanja prohodnosti puta i bezbjednog odvijanja saobraćaja.

Ako je zbog elementarnih nepogoda i drugih nesreća proglašena vanredna situacija u skladu sa propisima kojima se uređuju vanredne situacije, ta odluka se odnosi na sve javne puteve koji se nalaze na teritoriji na kojoj je proglašena vanredna situacija.

Radovima na urgentnom održavanju državnih puteva, smatraju se i radovi na otklanjanju nedostataka, po nalogu inspektora za državne puteve, u skladu sa članom 105. stav 1. tačka 3) ovog zakona.

Upravljač puta je dužan da u roku od 3 dana od početka radova na urgentnom održavanju obavijesti nadležnu inspekciju uz priloženi opis uzroka i preduzetih mjera.

Režim odvijanja saobraćaja za vrijeme izvođenja radova na održavanju

Član 47

Radovi na održavanju javnog puta moraju se izvoditi tako da se zbog njih, po pravilu, ne smije obustaviti saobraćaj. Ako bi zbog radova na održavanju javnog puta moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja, izvođač radova mora, prije početka radova, obezbijediti mjesto u kome se radovi izvode i za vrijeme trajanja radova organizovati bezbjedan saobraćaj u uslovima gradnje na mjestu izvođenja radova.

Ako se radovi iz stava 1 ovog člana ne mogu izvesti bez obustave saobraćaja na javnom putu na zahtjev Izvođača radova organ uprave i/ili upravljač javnog puta, odnosno organ jedinice lokalne uprave nadležan za puteve donosi rješenje o obustavi saobraćaja i preusmjeravanju saobraćaja na alternativne putne pravce uz prethodnu saglasnost nadležnog organa za put na koji se preusmjeravanje vrši.

Sastavni dio rješenja iz stava 2 ovog člana je saobraćajni projekat koji izrađuje izvođač radova.

U slučaju obustave saobraćaja iz stava 2 ovog člana organ uprave i/ili upravljač javnog puta, odnosno organ jedinice lokalne uprave nadležan za puteve dužan je da putem sredstava javnog informisanja obavijesti javnost i organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove 48 sati prije početka obustave saobraćaja.

Mjesta na kojima se izvode radovi moraju se označiti propisnom saobraćajnom signalizacijom.

Održavanje pojedinih elemenata puta

Član 48

Upravljač državnog puta održava kolovoznu konstrukciju kao sastavni dio državnog puta i saobraćajnu signalizaciju na državnom putu koji prolazi kroz naselje, osim uređaja za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova i turističke signalizacije.

Na dijelu državnog puta koji prolazi kroz naselja, jedinice lokalne samouprave održavaju sljedeće:

- objekte i naprave na, uz ili nad kolovozom državnih puteva koje su namijenjene uređenju saobraćaja, odnosno sigurnosnom odvijanju saobraćaja kroz naselje;
- zaustavne trake, parkirališta i slične saobraćajne površine namijenjene odvijanju saobraćaja;
- prolaze iznad i ispod puta za pješake ili bicikliste;
- javnu rasvjetu, semafore i drugu saobraćajnu signalizaciju koja je namijenjena bezbjednosti saobraćaja;
- pješačke i biciklističke staze;
- autobuska stajališta izgrađena van kolovoza državnog puta u naselju.

Jedinice lokalne samouprave snose i srazmjerni dio troškova za održavanje puteva kroz naselja, ako je zbog potreba odvijanja saobraćaja u naselju taj put izgrađen u širem profilu nego izvan naselja.

Jedinice lokalne samouprave snose i troškove održavanja komunalnih objekata koji se nalaze na putu iz stava 1 ovog člana.

Jedinice lokalne samouprave i organ uprave mogu zaključiti poseban ugovor kojim će definisati međusobne obaveze iz stava 1 ovog člana.

Član 49

Saobraćajna signalizacija državnog puta koji prolazi kroz naselje mora biti upodobljena sa kategorijom tog puta.

Održavanje ukrštanja državnih i opštinskih puteva

Član 50

Održavanje ukrštanja državnih i opštinskih puteva u putnom pojasu državnog puta u nadležnosti je organa uprave.

Za održavanje ukrštanja državnih puteva sa željezničkom prugom važe opšti propisi o bezbjednosti saobraćaja.

Član 51

Održavanje objekata kojim državni put premošćava drugu komunikaciju (željeznicu, lokalni put) u nadležnosti je organa uprave.

Član 52

Državni put u oblasti graničnog prelaza održava se u istom obimu i na jednakom nivou kao ispred graničnog prelaza. Održavanje ostalih saobraćajnih površina na graničnom prelazu obezbjeđuju imaoći dodatnih površina.

Član 53

Organ uprave može, zbog zatvaranja državnog puta, privremeno preusmjeriti saobraćaj na opštinski put.

Ako je potrebno, zbog preusmjeravanja sa državnog na opštinski put, povećati obim održavanja na opštinskom putu ili ga osposobiti za povećan saobraćaj, jedinica lokalne samouprave ima pravo za nadoknadu troškova.

Član 54

Održavanje zajedničkih konstrukcija, uređaja, elemenata ili drugih vodova, instalacija i naprava u putnom pojasu državnog puta vrši se na osnovu ugovora zaključenog između organa uprave i vlasnika navedenog objekat.

Član 55

Ako na državnom putu dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda (sniježnih lavina, odronjavanje terena u većem obimu, zemljotresa), a izvođač nije u stanju da svojim sredstvima ukloni nastale smetnje ili uspostavi saobraćaj, organ uprave postupa na osnovu plana za otklanjanje elementarnih nepogoda koji se donosi po hitnom postupku.

Član 56

Izvođač je dužan da održava puteve tako da se na njima može vršiti bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni.

Izvođač odgovara za štetu koja nastane korisnicima puta zbog propuštanja blagovremenog izvršenja potrebnih radova i preduzimanja odgovarajućih mjera na održavanju javnih puteva.

VII BEZBJEDNOST JAVNIH PUTEVA

Član 57

Državni putevi moraju biti planirani, projektovani, rekonstruisani, izgrađeni i održavani na način da se saobraćaj na njima odvija nesmetano i bezbjedno i moraju ispunjavati propisane uslove. Bezbjednost državnih puteva u odnosu na bezbjednost saobraćaja ostvaruje se sprovođenjem postupaka koji se odnose na:

- ocjenu uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja;
- reviziju bezbjednosti državnih puteva;
- rangiranje i upravljanje državnim putevima u odnosu na bezbjednost saobraćaja;
- provjeru bezbjednosti državnih puteva.

Postupci iz stava 2 ovog člana primjenjuju se u fazi planiranja, projektovanja, izgradnje i eksploatacije državnih puteva.

Član 58

Ocjena uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, u smislu ovog zakona, vrši se strateškom uporednom analizom uticaja novog puta ili rekonstrukcije postojećeg puta na bezbjednost saobraćaja.

Ocjenu uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja iz stava 1 ovog člana vrši Ministarstvo.

Član 59

Revizija bezbjednosti državnih puteva vrši se sistematskim i nezavisnim ocjenjivanjem parametara u odnosu na bezbjednost puteva, koji se odnose na karakteristike projekata za putnu infrastrukturu u svim fazama projektovanja, od planiranja do početka eksploatacije puta za novi put, odnosno za rekonstrukciju i investiciono održavanje državne putne infrastrukture.

Poslove revizije bezbjednosti državnih puteva vrši nezavisni revizor ili tim nezavisnih revizora koji imaju sertifikat za vršenje tih poslova.

Organ uprave, odnosno investitor, prilikom izrade tehničke dokumentacije i izgradnje državnog puta, dužni su da angažuju revizora iz stava 2 ovog člana.

Sertifikat iz stava 2 ovog člana izdaje Ministarstvo.

Revizor za bezbjednost puteva dužan je da u fazi planiranja, projektovanja i izgradnje državnog puta sačini izvještaj o bezbjednosnim elementima, koji dostavlja licima iz stava 3 ovog člana.

Lica iz stava 3 ovog člana dužna su da postupe u skladu sa izvještajem revizora za bezbjednost puteva, a ukoliko nijesu u mogućnosti da postupe po izvještaju, dužni su da o tome Ministarstvu i revizoru za bezbjednost puteva dostave detaljno pisano obrazloženje.

U slučaju iz stava 6 ovog člana, Ministarstvo će u odnosu na izvještaj revizora odlučiti o preduzimanju određenih odgovarajućih mjera.

Uslove koje mora da ispunjava revizor za bezbjednost puteva, način osposobljavanja i provjere osposobljenosti, vođenje evidencije revizora za bezbjednost puteva i način i uslove obavljanja poslova revizora propisuje Ministarstvo.

Član 60

Rangiranje i upravljanje putevima u odnosu na bezbjednost saobraćaja, u smislu ovog zakona, je postupak u kojem se vrši definisanje, analiza i rangiranje dionica putne mreže koja je u eksploataciji više od tri godine i na kojima se dogodio veliki broj saobraćajnih nezgoda sa tragičnim posljedicama u odnosu na intenzitet saobraćaja.

Postupak rangiranja i upravljanja putevima iz stava 1 ovog člana sprovodi organ uprave preko pravnog lica izabranog u postupku javnog nadmetanja u skladu sa zakonom.

Pravno lice iz stava 2 ovog člana mora da ima licencu za vršenje poslova rangiranja i upravljanja putevima u odnosu na bezbjednost saobraćaja izdatu od nadležnog tijela Evropske komisije (European Road Assessment Programme-Euro Rap).

Rangiranje i upravljanje putevima u odnosu na bezbjednost saobraćaja vrši se na osnovu:

- 1) broja saobraćajnih nezgoda koje se dogode na dionici puta i
- 2) tehničkih elemenata dionice puta, snimljenih za tu namjenu.

Član 61

Bliže elemente strateške uporedne analize uticaja novog puta ili rekonstrukcije postojećeg puta na bezbjednost saobraćaja, revizije bezbjednosti saobraćaja, provjere bezbjednosti puta, praćenja stanja bezbjednosti saobraćaja, rangiranja i upravljanja putevima, analize doprinosa puta saobraćajnoj nezgodi sa poginulim licima, obavještanja, snimanja saobraćaja i drugih veličina saobraćajnog toka i uslova koje u odnosu na bezbjednost saobraćaja moraju da ispunjavaju državni putevi propisuje Ministarstvo.

Član 62

Tuneli duži od 500 m na državnim putevima moraju da ispunjavaju minimalno-bezbjednosne uslove, kojima se obezbjeđuje sprečavanje kritičnih događaja koji mogu imati za posljedicu ugrožavanje ljudskih života, životne sredine, tunelskih instalacija i pružanja zaštite u slučaju nezgode.

Uslove iz stava 1 ovog člana tuneli moraju da ispunjavaju u fazi planiranja, projektovanja, građenja i eksploatacije tunela, a naročito u pogledu tehničkih elemenata tunela, rasvjete, signalizacije, označavanja tunela i zaštitne i bezbjednosne opreme u tunelima.

Bliže minimalno-bezbjednosne uslove iz stava 2 ovoga člana propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove i organa državne uprave nadležnog za poslove uređenja prostora i zaštitu životne sredine.

Član 63

Za upravljanje tunelima u odnosu na bezbjednost saobraćaja na državnom putu, kao i za preduzimanje neophodnih mjera radi ispunjavanja minimalno-bezbjednosnih uslova za tunele odgovoran je organ uprave, odnosno pravno lice ovlašćeno za upravljanje tunelom ili koncesionar (u daljem tekstu: upravljač tunela).

Za jedan tunel na teritoriji Crne Gore određuje se jedan upravljač tunela.

Za tunel koji se nalazi na teritoriji Crne Gore i države članice Evropske Unije može se odrediti zajednički upravljač tunela.

Ako su u slučaju iz stava 3 ovog člana određena dva upravljača tunela, odluka o bezbjednosti saobraćaja u tunelu, koju donosi upravljač tunela, donosi se uz prethodnu saglasnost drugog upravljača tunela.

Član 64

Upravljač tunela dužan je da zabrani ili ograniči saobraćaj, kao i da zatvori tunel, ukoliko tunel ne ispunjava minimalno-bezbjednosne uslove propisane za tunele i istovremeno utvrdi uslove pod kojima se saobraćaj može ponovo uspostaviti ili tunel otvoriti.

Upravljač tunela dužan je da:

- 1) obezbijedi ispunjavanje propisanih bezbjednosnih uslova;
- 2) utvrdi organizacione i operativne planove sa šematskim prikazom, kao i planove za slučaj opasnosti za obuku i opremanje hitnih službi;
- 3) utvrdi postupak za hitno zatvaranje tunela u slučaju opasnosti;
- 4) sprovodi neophodne mjere za smanjenje rizika;
- 5) ima sačinjenu analizu rizika koji utiču na bezbjednost, karakteristike i vrstu saobraćaja, dužinu i geometriju tunela i prognozirani broj prolazaka teretnih vozila dnevno;
- 6) dostavi Ministarstvu i organu uprave dokumentaciju o bezbjednosti, čiji je sastavni dio analiza rizika iz tačke 5 ovog stava.

Izradu analize iz stava 2 tačka 5 ovog člana može da vrši samo pravno lice koje ima licencu izdatu od nadležnog tijela Evropske komisije (European Tunnel Assessment Programme-Euro TAP) i koje je funkcionalno nezavisno od upravljača tunela.

Član 65

Upravljač tunela dužan je da za svaki vanredni događaj ili nezgodu koja nastane u tunelu sačini izvještaj i prosljedi ga licu odgovornom za bezbjednost u tunelu iz člana 50 ovog zakona,

nadležnim inspekcijskim organima i hitnim službama, najkasnije u roku od 30 dana od dana nastanka događaja koji je predmet izvještaja.

Hitnim službama iz stava 1 ovog člana smatraju se policija, vatrogasne službe, spasilačke službe, službe upravljača tunela, kao i druge službe koje intervenišu u slučaju nezgode.

Ukoliko je upravljač tunela, na osnovu saradnje sa organima nadležnim za sprovođenje istrage, dobio podatke koji sadrže analizu okolnosti vanrednog događaja ili nezgode u tunelu, dužan je da te podatke proslijedi licu odgovornom za bezbjednost u tunelu i hitnim službama, najkasnije u roku od 30 dana od dana prijema podataka.

Upravljač tunela dužan je da izvještaj iz stava 1 ovog člana dostavi Ministarstvu, u roku od 30 dana od dana nastupanja vanrednog događaja, odnosno nastanka nezgode, kao i podatke iz stava 3 ovog člana, u roku od 30 dana od dana prijema tih podataka.

Ministarstvo je dužno da izvještaj sa podacima iz stava 4 ovog člana dostavi Vladi, a Vlada Evropskoj komisiji, najkasnije u roku od 30 dana od dana dobijanja izvještaja, odnosno podataka.

Član 66

Upravljač tunela dužan je da, uz saglasnost Ministarstva, za tunel kojim upravlja odredi lice odgovorno za bezbjednost u tunelu za vršenje poslova koordinacije preventivnih i zaštitnih mjera radi bezbjednosti učesnika u saobraćaju i zaposlenih u tunelu.

Lice odgovorno za bezbjednost u tunelu mora biti nezavisno od upravljača tunela i ne smije primati, niti tražiti naloge od upravljača tunela u vezi sa poslovima koje vrši i može biti zaposleno u tunelu ili hitnim službama tunela.

Lice iz stava 2 ovog člana može obavljati poslove iz djelokruga svoje nadležnosti za više tunela na jednom području.

Lice iz stava 2 ovog člana dužno je da:

- 1) obezbijedi koordinaciju sa hitnim službama i učestvuje u pripremi operativnih planova sa šematskim prikazima;
- 2) učestvuje u planiranju, procjeni i sprovođenju aktivnosti u slučajevima opasnosti;
- 3) učestvuje u utvrđivanju bezbjednosnih šema i specifikacije objekata, opreme i aktivnosti u funkciji tunela, za nove tunele, kao i za tunele koji se rekonstruišu;
- 4) provjerava obučenosť zaposlenih u tunelima i hitnim službama i učestvuje u organizovanju vježbi koje se održavaju u redovnim vremenskim periodima;
- 5) provjerava da li se tunelska konstrukcija i oprema redovno održava i popravljaju;
- 6) učestvuje u procjeni svakog vanrednog događaja i nezgode.

Uslovi za dobijanje licence za revizora i provjeravača bezbjednosti puteva

Član 67

Revizor i provjeravač bezbjednosti puteva mora da ispunjava sljedeće uslove:

- 1) da ima završene najmanje studije drugog stepena (master akademske studije) saobraćajne struke – usmjerenja drumski saobraćaj, odnosno najmanje završene studije drugog stepena (master akademske studije) građevinske struke – usmjerenja putevi i željeznice;
- 2) da ima najmanje pet godina radnog iskustva u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja, odnosno projektovanja puteva;

- 3) da nije pravosnažno osuđivano za krivična djela koja ga čine nedostojnim za obavljanje poslova revizora i provjeravača, a naročito: teška djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja na putevima, prevare u osiguranju, iz grupa protiv života i tijela, protiv polne slobode, protiv privrede, iz grupe protiv zdravlja ljudi a u vezi sa opojnim drogama, protivpravnog saobraćaja, protiv državnih organa i protiv službene dužnosti, u poslednjih 5 godina, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična djela, odnosno da nije podignuta optužnica za ova krivična djela;
- 4) da ima potvrdu o uspešno završenom programu stručnog osposobljavanja za polaganje stručnog ispita za revizora, odnosno provjeravača;
- 5) da ima položen stručni ispit za revizora, odnosno provjeravača.

Izdavanje Licence za revizora i provjeravača bezbjednosti puteva

Član 68

Licencu za revizora, odnosno provjeravača izdaje, obnavlja i oduzima Ministarstvo.

Licenca isključivo sadrži ime i prezime, datum i mesto rođenja, prebivalište, fotografiju lica i potpis, kao podatke o ličnosti.

Licenca iz stava 1 ovog člana ima rok važenja pet godina od dana izdavanja odnosno obnavljanja.

Licenca iz stava 1 ovog člana obnavlja se revizoru, odnosno provjeravaču ako je:

- 1) pohađao program stručnog usavršavanja;
- 2) položio ispit provjere znanja.

Licenca iz stava 1 ovog člana oduzima se revizoru, odnosno provjeravaču, ako je:

- 1) prestao da ispunjava uslove iz člana 67 stav 1 tačka 3);
- 2) naknadnom provjerom utvrđeno da je licenca izdata na osnovu neistinitih i netačnih podataka;
- 3) utvrđen nepropisan rad revizora, odnosno provjeravača.

Izrada i revizija projekta saobraćajne signalizacije, rukovođenje radova i vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova saobraćajne signalizacije

Član 69

Djelatnost izrade projekta saobraćajne signalizacije, revizije projekta saobraćajne signalizacije, rukovođenja izvođenja radova saobraćajne signalizacije i vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova saobraćajne signalizacije može da obavlja privredno društvo, pravno lice, odnosno preduzetnik (u daljem tekstu: privredno društvo), koje ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom.

Uslovi za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije i građenja

Član 70

Privredno društvo koje izrađuje projekat saobraćajne signalizacije (projektant) odnosno privredno društvo koje rukovodi izvođenjem radova saobraćajne signalizacije (izvođač radova), dužno je da za obavljanje djelatnosti izrade projekta saobraćajne signalizacije, odnosno izvođenje radova saobraćajne signalizacije, ima najmanje jednog zaposlenog ovlašćenog inženjera za saobraćajnu signalizaciju.

Privredno društvo iz stava 1 ovog člana obavezno je da projekat saobraćajne signalizacije izrađuje u skladu sa urbanističko-tehničkim uslovima, ovim zakonom, posebnim propisima i pravilima struke u odnosu na pitanja kojanijesu uređena ovim zakonom, odnosno izvodi radove u skladu sa revidovanim glavnim projektom, ovim zakonom,posebnim propisima i pravilima struke.

Uslovi za ovlašćenog inženjera

Član 71

Ovlašćeni inženjer može da bude fizičko lice koje obavlja poslove izrade projekta saobraćajne signalizacije, odnosno izvođenja radova saobraćajne signalizacije, koje ima završene najmanje studije drugog stepena (master akademske studije) saobraćajne struke – usmjerenja drumski saobraćaj i najmanje tri godine radnog iskustva na stručnim poslovima izrade tehničkihprojekata saobraćajne signalizacije i/ili izvođenje radova saobraćajne signalizacije.

Lice iz stava 1 ovog člana odgovorno je za izradu projekta saobraćajne signalizacije u skladu sa urbanističko-tehničkim uslovima, ovim zakonom, posebnim propisima i pravilima struke u odnosu na pitanja koja nijesu uređena ovim zakonom, odnosno za rukovođenje izvođenja radova saobraćajne signalizacije u skladu sa revidovanim glavnim projektom, ovim zakonom, posebnim propisima i pravilima struke.

Uslovi za obavljanje djelatnosti revizije projekta saobraćajne signalizacije i stručnog nadzora

Član 72

Privredno društvo koje vrši reviziju projekta saobraćajne signalizacije dokumentacije (revident) odnosno privredno društvo koje obavlja poslove stručnog nadzora nad izvođenjem radova saobraćajne signalizacije (stručni nadzor), dužno je da za obavljanje djelatnosti revizije stručnog nadzora ima najmanje po jednog zaposlenog revizora projekta saobraćajne signalizacije.

Revident odnosno stručni nadzor odgovoran je za usklađenost tehničke dokumentacije sa urbanističko-tehničkim uslovima, ovim zakonom i posebnim propisima, odnosno za usklađenost izgrađenog objekta sa revidovanim glavnim projektom, kao i za štetu koja bi mogla da nastane investitorima ili trećim licima.

Uslovi za revizora

Član 73

Revizor može da bude fizičko lice koje obavlja poslove revizije projekta saobraćajne signalizacije odnosno stručnog nadzora nad izvođenjem radova saobraćajne signalizacije, koje je crnogorski državljanin sa najmanje pet godina radnog iskustva na izradi projekta saobraćajne signalizacije i/ili izvođenje radova saobraćajne signalizacije u svojstvu ovlašćenog inženjera.

Revizor iz stava 1 ovog člana, dužan je da izvrši provjeru usklađenosti tehničke dokumentacije sa urbanističko-tehničkim uslovima, ovim zakonom, posebnim propisima i odgovoran je za tačnost izvještaja o usklađenosti, odnosno da vrši stručni nadzor nad građenjem objekta i odgovoran je da se ti radovi izvode u skladu sa revidovanim glavnim projektom, ovim zakonom, posebnim propisima i pravilima struke.

Revizor iz stava 1 ovog člana odgovoran je za reviziju dijela tehničke dokumentacije koji je revidovao, odnosno da se pojedini radovi izvode u skladu sa revidovanim glavnim projektom, ovim zakonom, posebnim propisima i pravilima struke.

Elektronski potpis

Član 74

Privredno društvo i odgovorno lice u privrednom društvu iz člana 70 ovog zakona koje je izradilo projekat saobraćajne signalizacije dužno je da potpiše naprednim elektronskim potpisom (u daljem tekstu: elektronski potpis) svaki dio projekta.

Privredno društvo i odgovorno lice u privrednom društvu iz člana 72 ovog zakona koje je revidovalo projekat saobraćajne signalizacije dužno je da potpiše elektronskim potpisom svaki dio tehničke dokumentacije.

Privredno društvo i odgovorno lice u privrednom društvu iz člana 72 ovog zakona koje je vršilo stručni nadzor dužno je da potpiše elektronskim potpisom konačni izvještaj o vršenju stručnog nadzora.

Odgovornost za štetu i osiguranje od profesionalne odgovornosti

Član 75

Privredno društvo koje obavlja djelatnost iz člana 71 ovog zakona, dužno je, da prije početka vršenjadjelatnosti, zaključi ugovor o osiguranju od profesionalne odgovornosti za štetu koja može da nastane investitorima ili trećim licima.

Visina godišnje sume osiguranje iz stava 1 ovog člana koja se odredi u ugovoru o osiguranju ne može biti niža od 5.000 €

Licenca

Član 76

Licenca je akt kojim se utvrđuje ispunjenost uslova za obavljanje djelatnosti izrade projekata saobraćajne signalizacije, vršenja revizije projekata saobraćajne signalizacije, rukovođenja izvođenja radova saobraćajne signalizacije i vršenje stručnog nadzora nad izvođenjem radova saobraćajne signalizacije.

Licencu izdaje rješenjem Ministarstvo.

Izdavanje licenci

Član 77

O zahtjevu za izdavanje licence Ministarstvo je dužno da odluči u roku od osam dana od dana prijema zahtjeva.

Na osnovu licence fizičkog lica može se izdati licenca za obavljanje djelatnosti samo jednom privrednom društvu.

Imalac licence je dužan da obavijesti Ministarstvo o svim promjenama uslova na osnovu kojih je izdata licenca za obavljanje djelatnosti, u roku od 15 dana od dana nastanka promjene.

Za izdavanje licenci ne plaća se naknada.

Ministarstvo je dužno da na internet stranici objavi izdatu licencu u roku od tri dana od dana izdavanja licence.

Period za koji se izdaje licenca

Član 78

Licenca za fizičko lice izdaje se na neodređeno vrijeme.
Licenca za privredno društvo izdaje se za period od pet godina.

Oduzimanje licence

Član 79

Ministarstvo će oduzeti licencu ako:

- 1) imalac licence djelatnost vrši suprotno odredbama ovog zakona;
- 2) se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;
- 3) imalac licence prestane da ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti utvrđene ovim zakonom;
- 4) imalac licence bude oduzeta poslovna sposobnost;
- 5) imalac licence prestane da postoji po sili zakona, i
- 6) imalac licence postane trajno nesposoban za obavljanje poslova.

Ministarstvo je dužno da po službenoj dužnosti pokrene postupak oduzimanja licence ako sazna da su se stekli uslovi iz stava 1 ovog člana.

Ako revident, stručni nadzor, revizor, nadležni organ lokalne uprave, odnosno nadležni inspekcijski organ sazna da su se stekli uslovi za oduzimanje licence, dužan je da podnese predlog za oduzimanje licence.

Oduzimanje licence, u slučaju iz stava 1 tačka 1 ovog člana, vrši se na period od tri mjeseca do pet godina ili trajno.

Revidentu, odnosno stručnom nadzoru i revizoru koji djelatnost vrši suprotno odredbama ovog zakona, licenca se oduzima trajno.

Donošenjem izvršnog rješenja kojim se oduzima licenca prestaju sva prava po osnovu izdate licence.

O oduzimanju licence Ministarstvo obavještava nadležni inspekcijski organ u roku od tri dana od danadonošenja rješenja o oduzimanju licence.

Licenca se oduzima na način i po postupku po kojem se izdaje.

Nakon isteka roka na koji je licenca oduzeta, može se podnijeti zahtjev za izdavanje nove licence.

Ministarstvo je dužno da na internet stranici objavi rješenje o oduzimanju licence u roku od tri dana od dana donošenja rješenja.

Registar licenci

Član 80

Izdate i oduzete licence upisuju se u registar licenci koji vodi Ministarstvo.

Podaci iz registra iz stava 1 ovog člana su javni i objavljuju se na internet stranici Ministarstva.

Podzakonski akt za licence

Član 81

Bliži način i postupak izdavanja i oduzimanja licenci, obrazac licence i način vođenja registara licenci propisuje Ministarstvo.

VIII ZAŠTITA JAVNIH PUTEVA

Član 82

Ako se javni put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može vršiti saobraćaj uopšte ili samo za pojedine vrste vozila ili ako bi saobraćaj pojedine vrste vozila nanosio štetu javnom putu i objektima na putu ili ako se radovi na rekonstrukciji i održavanju javnog puta ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja ili ako drugi razlozi bezbjednosti saobraćaja na putu to zahtijevaju, za državne puteve Ministarstvo, odnosno nadležni organ lokalne suprave za opštinske puteve, može zabraniti saobraćaj na tom putu uopšte ili za pojedine vrste vozila na cijelom putu ili na pojedinim njegovim djelovima.

Izuzetno, u slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja, organ uprave nadležan za policijske poslove ili inspektor za javne puteve mogu privremeno obustaviti saobraćaj.

Opšta zabrana saobraćaja na putu može biti samo privremena, a zabrana saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti privremena i stalna.

Zabrana saobraćaja mora se blagovremeno objaviti u medijima i na drugi uobičajeni način prema mjesnim prilikama i označiti odgovarajućim saobraćajnim znacima na javnom putu, a mogu se preduzeti i druge mjere obezbjeđenja.

Član 83

Radovi na javnom putu ili uz njega, koji utiču na saobraćaj, odnosno zbog kojih je potrebno djelimično ili potpuno zatvaranje puta za saobraćaj, mogu se obavljati samo na osnovu dozvole koju izdaje organ uprave.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, dozvoljeno je privremeno djelimično ili potpuno zatvaranje puta zbog redovnog održavanja.

U slučaju rekonstrukcije puta, zahtjev za zatvaranje državnog puta ili njegovog dijela mora obuhvatiti podatke: o lokaciji, vrsti i obimu radova zbog kojih se predlaže zatvaranje puta, način i vrijeme trajanja njihovog izvođenja. Ministarstvo može da promijeni vrijeme i trajanje zatvaranja puta posebno ako se predlog odnosi na nepovoljno vrijeme zatvaranja (turistička sezona, priredbe, praznici i slično).

Dozvolu za privremeno zatvaranje magistralnog ili regionalnog puta potrebno je dobiti i za sportske i druge priredbe koje se odvijaju na putu.

Sportske i druge priredbe na autoputevima i brzim saobraćajnicama nijesu dozvoljene.

Troškove zatvaranja puta i preusmjeravanje saobraćaja zbog zatvaranja puta snosi podnosilac zahtjeva. Podnosilac zahtjeva za potpuno zatvaranje puta ili njegovog dijela mora o zatvaranju puta i preusmjeravanju saobraćaja obavijestiti organ uprave nadležan za policijske poslove, javnost preko medija i to najmanje tri dana prije zatvaranja puta.

Član 84

O stanju i prohodnosti javnih puteva i o prekidu saobraćaja i vanrednim događajima na tim putevima izvođač je dužan da svakodnevno podnosi izvještaj upravljaču puta, inspektoru za puteve, pravnom licu ili subjektu koje se bavi poslovima pružanja tehničke pomoći na putu, radi pravovremene informisanosti svih učesnika u saobraćaju i informisanja o stanju prohodnosti puteva, kao i da na pogodan način obavještava javnost.

Režim saobraćaja u zimskom periodu

Član 85

Upravljač javnog puta najkasnije do 1. oktobra tekuće godine, pokreće postupak za donošenje rješenja o tehničkom regulisanju saobraćaja, za period od 1. novembra tekuće kalendarske godine do 1. aprila naredne kalendarske godine.

Ministarstvo, odnosno organ jedinice lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja donosi rješenje iz stava 1 ovog člana najkasnije do 15. oktobra tekuće kalendarske godine.

Sastavni dio rješenja iz stava 2 ovog člana je plan zimskog održavanja javnih puteva koji donosi upravljač javnog puta i koji sadrži program aktivnosti na zimskom održavanju sa prikazom lokacija na koje se vrši postavljanje saobraćajnih znakova za period iz stava 1 ovog člana.

Upravljač javnog puta dužan je da putem sredstava javnog informisanja blagovremeno obavijesti učesnike u saobraćaju o izmjeni režima saobraćaja na javnim putevima u periodu od 1. novembra tekuće kalendarske godine do 1. aprila naredne kalendarske godine.

Upravljač javnog puta dužan je da o postavljenoj saobraćajnoj signalizaciji u skladu sa izmjenom režima saobraćaja iz stava 1 ovog člana obavijesti organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove i inspekciju za državne puteve.

Opremljenost točkova i gusjenica na motornim vozilima koja saobraćaju javnim putem

Član 86

Motorna i priključna vozila koja saobraćaju na javnim putevima moraju imati točkove sa pneumaticima.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, vozilo sa gusjenicama može saobraćati na javnom putu sa savremenim kolovoznim zastorom, ako su gusjenice zaštićene oblogom sa ravnim površinama ili drugim odgovarajućim oblogama.

Vozila Vojske Crne Gore ne moraju da ispunjavaju uslove iz stava 2 ovog člana, a upravljač javnog puta ima pravo na naknadu štete koja je time prouzrokovana.

Zaprežna vozila ukupne mase do tri tone prilikom učešća u saobraćaju na putu ne moraju imati točkove sa pneumaticima.

Izuzetno od odredbe stava 2 ovog člana, u vanrednim okolnostima vozila na motorni pogon sa gusjenicama mogu saobraćati na javnim putevima sa savremenim kolovoznim zastorom i ako gusjenice nijesu snabdjevene odgovarajućim oblogama uz obavezu nadoknade štete koja je time prouzrokovana.

Član 87

Prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije ne odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz vrši se na osnovu dozvole za vanredni prevoz na državnom putu, koju izdaje organ uprave za svaki pojedinačni prevoz.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, može se izdati mjesečna dozvola za vanredni prevoz i za vozilo ili skup vozila koji zbog svojih karakteristika ima obilježja vanrednog prevoza.

O izdatim dozvolama iz st. 2 i 3 ovog člana i vremenu za koje su izdate organ uprave, u pisanoj formi, obavještava organ uprave nadležan za policijske poslove, Ministarstvo i izvođača, a druge učesnike u saobraćaju putem medija.

Dozvola za vanredni prevoz na javnom putu nije potrebna za vanredni prevoz koji se mora obaviti bez odlaganja, zbog prirodnih i drugih nepogoda.

Dozvola za vanredni prevoz nije potrebna za prevoz iz stava 1 ovog člana kod kojeg propisane vrijednosti mogu biti prekoračene najviše do 3%, ukoliko zbog karakteristika tereta na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi tačnu masu tereta ili je tokom prevoza došlo do promjene mase, uslijed hidroskopnosti materijala koji se prevozi.

Organ uprave dužan je da za izdavanje dozvole iz st. 2 i 3 ovog člana zatraži prethodnu saglasnost organa uprave nadležnog za policijske poslove, u slučajevima kada su prekoračenja propisanih vrijednosti, za vozilo ili skup vozila, sa ili bez tereta, sljedećih dimenzija:

- 1) širina preko 3,0 m;
- 2) dužina preko 25 m;
- 3) visina preko 4,5 m;
- 4) ukupna masa preko 60 t.

Organ uprave i organ uprave nadležan za policijske poslove mogu odrediti pratnju za vanredni prevoz, u zavisnosti od karakteristika vanrednog prevoza i utvrđenog prevoznog puta.

Način i postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz, prekoračenje ukupne mase vozila, osovinskog opterećenja ili dimenzija vozila (širina, visina i dužina) ili skupa vozila za koje je obavezno pribavljanje dozvole za vanredni prevoz, uslove za određivanje pratnje i opremu lica iz pratnje, kao i obilježavanje vozila kojima se obavlja vanredni prevoz propisuje Ministarstvo.

Član 88

Ako je za vanredni prevoz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, podupiranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i sl.), troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva. Prevoznik je dužan da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom.

Prevoznik je dužan nadoknaditi štetu koja nastane vanrednim prevozom na javnom putu ili objektu na putu.

Član 89

Kontrola osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na državnim putevima sastavni je dio redovnog održavanja i vrši je organ uprave preko izvođača uz prisustvo policije.

Kontrola iz stava 1 ovog člana vrši se i prilikom ulaska u Crnu Goru na graničnim prelazima.

Član 90

Vozila koja prevoze opasne materije na javnim putevima moraju postupati u skladu sa propisima kojima se reguliše takav prevoz.

Član 91

Za postavljanje, skidanje i dopunjavanje saobraćajne signalizacije, koji označavaju saobraćajno uređenje državnog puta u naselju, nadležni opštinski organ mora prethodno pribaviti saglasnost organa uprave.

Pored javnog puta mogu se postavljati table i natpisi, koji upozoravaju na kulturni ili istorijski spomenik, prirodnu znamenitost ili turističko važno područje ili naselje i slično (turistička ili druga obavještajna signalizacija). O predlogu zainteresovanog pravnog ili fizičkog lica za postavljanje turističke ili druge obavještajne signalizacije pored državnog puta odlučuje organ uprave.

Član 92

Zemljani putevi koji se priključuju na javne puteve sa savremenim kolovoznim zastorom moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i javni put na koji se priključuju u dužini od najmanje 50 metara računajući od ivice kolovoza javnog puta.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snosi investitor, ako se gradi novi javni put.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snose korisnici tih puteva, ako se priključuju na postojeći javni put.

Član 93

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta, odnosno objekata koji se nalaze u blizini javnog puta mogu imati prilazni put na javni put, ako za to dobiju odobrenje.

Priključivanje prilaznih puteva na javni put vrši se prvenstveno povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na javni put, a ako to nije moguće priključivanje prilaznog puta neposredno se vrši na javni put, ukoliko za to postoje saobraćajno tehnički uslovi.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana za državne puteve izdaje organ uprave. Odobrenjem se određuju način, tehnički uslovi i naknada iz člana 22 ovog zakona pod kojima je moguće izvesti priključivanje prilaznog puta na državni put.

Troškove preuređenja priključka u slučaju iz stava 3 ovog člana snosi vlasnik, odnosno korisnik objekta.

Za svaku građevinsku promjenu objekta i uređaja za obavljanje pratećih poslova ili promjenu djelatnosti, za objekte uz državni put, potrebno je odobrenje organa uprave.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana potrebno je i u slučaju kada se na postojećem prilaznom putu poveća saobraćaj ili su izmijenjeni uslovi saobraćaja.

Preglednost raskrsnica javnog puta

Član 94

Na raskrsnici javnog puta sa drugim putem i na ukrštanju javnog puta sa željezničkom prugom u istom nivou, moraju se obezbijediti zone zahtijevane preglednosti u skladu sa tehničkim uslovima za projektovanje.

Na rastojanju kojim je definisana zahtijevana preglednost zabranjeno je podizati zasade, ograde i drveće, ostavljati predmete i materijale, postavljati postrojenja i uređaje, graditi objekte, odnosno vršiti druge radnje kojima se ometa preglednost javnog puta.

Vlasnik, odnosno neposredni držalac zemljišta, koje se nalazi na rastojanju kojim je definisana zahtijevana preglednost, dužan je da postupi po zahtjevu upravljača javnog puta i ukloni zasade, ograde, drveće, predmete, materijale, postrojenja, uređaje i objekte iz stava 2 ovog člana, u cilju obezbjeđenja zahtijevane preglednosti puta.

Lica iz stava 3 ovog člana imaju pravo na naknadu štete zbog ograničenja korišćenja zemljišta u zoni zahtijevane preglednosti, koju plaća upravljač javnog puta.

Saobraćajni priključak na javni put

Član 95

Saobraćajni priključak na javni put gradi se u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja i na osnovu izdatih uslova i rješenja iz člana 19 ovog zakona.

Upravljač puta izdaće rješenje iz stava 1 ovog člana ako utvrdi da su kumulativno ispunjeni sljedeći uslovi:

- 1) nije moguće izvršiti povezivanje opštinskog, odnosno nekategorisanog puta, odnosno ulice sa opštinskim, odnosno nekategorisanim putem, odnosno ulicom koji već imaju izvedenu raskrnicu, ukrštaj ili priključak na državni put;
- 2) saobraćajni priključak iz stava 1 ovog člana nema štetne posljedice za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja na javnom putu.

Prilagođavanje saobraćajnog priključka i prilaza potrebama odvijanja saobraćaja na javnom putu

Član 96

Ukoliko se u zoni izgrađenog saobraćajnog priključka na državni put ili opštinski put, za čiju izgradnju je pribavljeno rješenje o ispunjenosti uslova upravljača puta, promijene saobraćajni zahtjevi (opterećenje, struktura, vrsta i režim toka) vrši se rekonstrukcija saobraćajnog priključka tako da se elementi saobraćajnog priključka prilagode novonastalim saobraćajnim zahtjevima.

Odluku o prilagođavanju saobraćajnog priključka potrebama odvijanja saobraćaja na javnom putu donosi upravljač tog puta.

Troškove izrade tehničke dokumentacije, pribavljanja lokacijskih uslova, građevinske i upotrebne dozvole za rekonstrukciju saobraćajnog priključka kao i troškove nabavke i postavljanja saobraćajne signalizacije i opreme iz stava 1 ovog člana snosi neposredni držalac nepokretnosti koja se priključuje na državni odnosno opštinski put.

Tehničkom pregledu izgrađenog saobraćajnog priključka iz stava 1 ovog člana prisustvuje ovlašćeni predstavnik upravljača puta.

Smanjenje broja saobraćajnih priključaka

Član 97

Upravljač državnog puta dužan je da, prilikom rekonstrukcije državnog puta, smanji broj raskrznica i saobraćajnih priključaka, prilaznih i nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu.

Jedinica lokalne samouprave dužna je da planskom dokumentacijom smanji broj saobraćajnih priključaka na državni put na najmanji mogući broj.

Član 98

Radi zaštite javnih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje javnog puta ili njegovog dijela ili izvođenje bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta, i to:

- 1) izvođenje radova na putu, koji nijesu u vezi sa izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom puta, bez saglasnosti upravljača putem;
- 2) spuštati na put niz strane usjeka, zasjeke ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;

- 3) puštati stoku na put, kosine nasipa i usjeka, kao i graditi pojila za stoku u putnom i zaštitnom pojasu;
- 4) držati đubrište i gnojne jame u putnom i zaštitnom pojasu;
- 5) deponovati zemlju, otpadni, građevinski i drugi materijal u putnom i zaštitnom pojasu;
- 6) ispuštati vode, otpadne vode i druge nečistoće na put i putno zemljište ili sprječavati oticanje vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i daljeg usmjeravanja voda ka njihovim recipijentima;
- 7) nanositi blato sa prilaznog puta na javni put;
- 8) vaditi kamen, pijesak i šljunak u putnom pojasu;
- 9) koristiti putni jarak za navodnjavanje okolnog zemljišta;
- 10) zamazivati ili prljati kolovoz puta mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijama;
- 11) koristiti za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;
- 12) okretati traktore, plugove i druga poljoprivredna oruđa na javnom putu;
- 13) postavljati i koristiti svjetla ili druge uređaje, odnosno predmete, na putu ili pored puta, kojima se ometa bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu;
- 14) paliti travu i drugo rastinje naputu, kao i druge otpadne predmete i materijale;
- 15) voziti ili parkirati na bankinama, površinama namijenjenim biciklistima i pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za vožnju vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;
- 16) ostavljati na putevima ili bacati bilo kakve predmete, građevinski i drugi materijal;
- 17) ukloniti, premjestiti, zakloniti, oštetiti ili uništiti saobraćajni znak;
- 18) zaustavljanje ili ostavljanje vozila, kojima se ometa korišćenje puta;
- 19) otvaranje prolaza za vozila i pješake na žičanim ogradama pratećih sadržaja pored autoputa;
- 20) vučenje predmeta, materijala, oruđa i drugih vrsta tereta poputu (grede, balvani, grane, kameni blokovi, plugovi, drljače i sl).
- 21) svako drugo činenje kojim se oštećuje ili bi se mogao oštetiti put, umanjiti zahtijevana preglednost, ometa odvijanje saobraćaja odnosno ugrožava bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu.

Izuzetno od stava 1 ovog člana na javnom putu ili njegovom dijelu mogu se postaviti kontrolno-naplatne rampe i punktovi, koji prolaze kroz prostor zaštićenog prirodnog dobra uz saglasnost nadležnog organa za upravljanje putevima.

Član 99

Vlasnik ili korisnik zemljišta uz državni put mora dopustiti slobodan otok vode sa puta i odlaganje snijega na njegovom zemljištu, ako se time ne pravi šteta.

Vlasnici ili korisnici zemljišta uz državni put moraju, u skladu sa zakonom i uz nadoknadu, dopustiti pristup do putnih objekata zbog njihovog održavanja, gradnje odvodnih jarkova, upojnih bunara i drugih objekata za odvod vode sa puta, gradnju privremenih ili stalnih objekata za zaštitu puta i saobraćaja na njemu u slučaju sniježnih nanosa, smetova, buke, zasljepljivanja i ostalih štetnih uticaja, koje nije moguće postaviti na putnom zemljištu.

Član 100

Zabranjeno je građevinski i drugi materijal koji ne služi za potrebe održavanja javnog puta držati pored javnog puta na manjem rastojanju od 5 metara računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Član 101

Na javnom putu i putnom objektu i u blizini javnog puta i putnog objekta ne smiju se izvoditi radovi kojima bi se mogli oštetiti ili ugroziti javni put ili putni objekat, povećavati troškovi održavanja javnog puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na javnom putu

Član 102

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca materijal ili druge predmete na javni put, dužno je da ih ukloni.

Vlasnici, odnosno korisnici komercijalnih objekata pored javnih puteva dužni su odmah očistiti dio javnog puta ispred svojih objekata koji zaprljaju posjetioci tih objekata.

Ako lice koje nanosi blato, prljavštinu, materijale i predmete na javni put, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekta pored javnog puta ne postupi u skladu sa st. 1 i 2 ovog člana, put će očistiti izvođač o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na državni put organ uprave će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je izvršilo prosipanje.

Uklanjanje ili označavanje stvari, materija ili vozila sa javnog puta

Član 103

Lice koje je vlasnik, odnosno držalac stvari, materija ili vozila sa koga potiču stvari, odnosno materije, koje su se našle na javnom putu i koje mogu oštetiti javni put ili ugroziti bezbjednost saobraćaja, dužno je da ih bez odlaganja ukloni ili označi.

Ako lice, koje je vlasnik odnosno držalac stvari, materija ili vozila sa koga potiču, ne postupi na način propisan u stavu 1 ovog člana, upravljač javnog puta dužan je da preduzme mjere da se stvari, odnosno materije uklone ili označe, u roku koji ne može biti duži od 12 sati.

Troškove uklanjanja stvari i materija sa javnog puta, odnosno njihovo označavanje iz stava 2 ovog člana snosi lice iz stava 1 ovog člana.

Uklanjanje stvari i materija sa javnog puta, mora biti izvršeno bez nanošenja štete javnom putu.

Označavanje i uklanjanje onesposobljenog vozila za dalju vožnju

Član 104

Lice koje je vozač, vlasnik ili držalac onesposobljenog vozila za dalju vožnju na javnom putu, dužno je da radi bezbjednog odvijanja saobraćaja, odmah označi vozilo na način određen propisima o bezbjednosti saobraćaja i preduzme mjere da se vozilo u najkraćem roku, koji ne može biti duži od 2 sata, ukloni sa javnog puta.

Ako lice koje je vozač, vlasnik ili držalac onesposobljenog vozila za dalju vožnju na javnom putu, ne postupi na način propisan u stavu 1 ovog člana, upravljač javnog puta je dužan da odmah preduzme mjere za označavanje, odnosno uklanjanje tog vozila u roku koji ne može biti duži od 2sata od isteka roka iz stava 1 ovog člana.

Troškove uklanjanja vozila sa javnog puta, odnosno njihovog označavanja iz stava 2 ovog člana snosi lice koje je vozač, vlasnik ili držalac onesposobljenog vozila za dalju vožnju na javnom putu.

Zaštitna ograda pored javnog puta

Član 105

Radi nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja i zaštite javnog puta od oštećenja, na mjestima na kojima se okupljaju građani u velikom broju ili postoje intenzivni pješački tokovi (sportski stadioni, sajmišta, škole, javni lokali i sl.) ili na mjestima koja se koriste za držanje stoke u većem broju (pašnjaci, ergele i sl.), a koja se nalaze pored javnog puta sa velikom gustoćom saobraćajnog toka, postavlja se odgovarajuća ograda kojom se to mjesto odvaja od javnog puta ako upravljač javnog puta utvrdi potrebu za njenim postavljanjem.

Postavljanjem ograde iz stava 1 ovog člana ne može se umanjiti zahtijevana preglednost na javnom putu.

Upravljač javnog puta određuje uslove i način postavljanja i održavanja ograde iz stava 1 ovog člana.

Ogradu su dužni da postave i održavaju neposredni držaoci zemljišta ili objekata iz stava 1 ovog člana.

Zabrana izgradnje u zaštitnom pojasu

Član 106

U zaštitnom pojasu pored javnog puta van naselja, zabranjena je izgradnja građevinskih ili drugih objekata, kao i građenje i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija, osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih, funkcionalnih, sadržaja javnog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama javnog puta i saobraćaja na javnom putu.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti iznosi pored autoputeva, brzih saobraćajnica i magistralnih puteva 60 metara, pored regionalnih puteva 40 metara, a pored lokalnih puteva 20 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni dalekovodi iznosi: pored autoputeva i brzih saobraćajnica 40 metara, pored magistralnih puteva 25 metara, pored regionalnih puteva 15 metara, a pored lokalnih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno od stava 3 ovog člana u brdsko planinskim predjelima sa nepovoljnom topografijom mogu se graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne bliže od 15 metara pored magistralnih puteva, 10 metara pored regionalnih puteva i 5 metara pored lokalnih puteva, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

U zaštitnom pojasu iz stava 3 ovog člana dozvoljeno je graditi stanicu za snabdijevanje motornih vozila gorivom, autoservis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnu bazu, autobazu za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, kao i saobraćajnu površinu komercijalnog objekta pored autoputa, magistralnog puta, regionalnog puta i lokalnog puta, kojem je omogućen prilaz na te puteve i koji je u funkciji tih puteva i saobraćaja (ugostiteljski, turistički, trgovinski, sportsko-rekreacioni i sl. objekti), na osnovu građevinske i upotrebne dozvole nadležnog organa.

Predlagač zahvata u zaštitnom pojasu državnog puta nema pravo da traži zaštitu od štetnih uticaja puta na njegove objekte ili uređaje.

Telegrafske i telefonske vazdušne kablovske linije i vodovi, dalekovodi, električni vodovi niskog napona za osvjetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovod i slični objekti i mjesta ukrštanja javnog puta sa željezničkom infrastrukturom i industrijskim kolosjekom mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta samo po odobrenju organa uprave.

Odredbe st. 1 do 7 ovog člana ne odnose se na dio javnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi kao gradska ulica.

Djelove javnog puta iz stava 8 ovog člana uređuju jedinice lokalne samouprave u skladu sa svojim propisima.

Granica eksproprijacije

Član 107

Granica eksproprijacije, za javne puteve u izgradnji, nalazi se sa svake strane javnog puta, mjereno na spoljnu stranu od granice putnog zemljišta, na minimalnom odstojanju od:

- 1) autoputevi i brze saobraćajnice, 5 metara,
- 2) magistralni i regionalni putevi, 3 metra,
- 3) opštinski putevi, 1 metar.

Član 108

Zabranjeno je podizanje ograda, drveće i zasada, pored javnog puta, na način kojim se ometa zahtjevana preglednost javnog puta i ugrožava bezbjednost saobraćaja.

Član 109

Pored javnih puteva na udaljenosti do 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa nije dozvoljeno podizati spomenike i postavljati spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove.

Član 110

Zabranjeno je bez saglasnosti organa uprave obavljati radove van zaštitnog pojasa državnog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenuvodotoka, vodostaja ili visinu podzemne vode ili na drugi način uticati na put, bezbjedno odvijanje saobraćaja na njemu ili radove izvoditi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti organa uprave.

Član 111

Pravna i fizička lica koja uz javni put vrše pošumljavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica moraju dobiti saglasnost organa uprave i prilagoditi vrstu i obim radova tako da se put ne ugrožava.

Član 112

Radi zaštite postojećih javnih puteva od spiranja i odronjavanja upravljač puta je dužan da zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i putni pojas ozeleni travom i drugim rastinjem, na način koji ne ometa preglednost na javnom putu.

Postavljanje reklama na javnom putu

Član 113

Reklamne table, reklamne panoje, uređaje za obaveštavanje ili oglašavanje se mogu postavljati na državnom putu, odnosno pored tog puta na udaljenosti od sedam metara, odnosno na opštinskom putu i pored tog puta na udaljenosti od pet metara, mjereno sa spoljne strane od ivice kolovoza.

Na autoputu i pripadajućem zaštitnom pojasu tog puta, nije dozvoljeno postavljanje reklamnih tabli, reklamnih panoa, uređaja za obaveštavanje ili oglašavanje, osim na odmorištima, i to na način da se ne ugrožava bezbednost saobraćaja na autoputu.

Postavljanje reklamnih tabli, reklamnih panoa, uređaja za obaveštavanje ili oglašavanje vrši se isključivo na osnovu odobrenja koje za državne puteve van granica detaljnog urbanističkog plana izdaje organ uprave, odnosno nadležni organ jedinice lokalne samouprave za opštinske puteve.

Reklamne table, reklamne panoje, uređaje za obaveštavanje ili oglašavanje dužno je da održava lice koje je zahtijevalo njihovo postavljanje.

Bliže uslove o postavljanju reklamnih tabli, reklamnih panoa, uređaja za obaveštavanje ili oglašavanje na državnim putevima propisuje Ministarstvo.

Bliže uslove o postavljanju reklamnih tabli, reklamnih panoa, uređaja za obaveštavanje ili oglašavanje na opštinskim putevima propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Član 114

Za građenje žičara iznad državnih puteva ili uz njih investitor mora pribaviti saglasnost organa uprave.

Državni put, kojeg ukršta žičara, mora biti osiguran sa odgovarajućom sigurnosnom spravom. Troškove ovog uređaja i održavanja snosi investitor, odnosno upravljач žičare.

Član 115

Prostori za parkiranje vozila (parking prostori) pored ugostiteljskih objekata na državnim putevima moraju biti izgrađeni u skladu sa članom 29 ovog zakona.

Vlasnici, odnosno korisnici parking prostora iz stava 1 ovog člana dužni su da putni pojas uz parking prostor ozelene travom ili ukrasnim šibljem, odnosno drugim rastinjem koje ne ometa preglednost puta.

Parking prostori se moraju održavati po propisima o putevima.

Član 116

Na saobraćajni znak ili stub na koji je znak postavljen zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka.

Zabranjeno je neovlašćeno uklanjanje ili oštećenje saobraćajnih znakova i opreme puta ili izmjena značenja saobraćajnih znakova.

Član 117

Ako se u blizini javnog puta ili objekta na putu vrši miniranje (kamenolom i dr.) izvođač radova, odnosno drugi subjekat koji eksploatiše objekat dužan je da pored saobraćajnih znakova obezbijedi na udaljenosti od najmanje 200 metara od mjesta na kojem se vrši miniranje i prisustvo lica koje će propisanim znakovima regulisati saobraćaj.

Član 118

Izvođač, kada u izvođenju radova nađe da su učinjene povrede ovog zakona, dužan je bez odlaganja da pokrene inicijativu za pokretanje prekršajnog postupka i o tome pisano obavijesti inspektora za puteve.

VII NADZOR

Član 119

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši Ministarstvo.

Poslove inspekcijskog nadzora iz stava 1 ovog člana za državne puteve vrši inspektor za državne puteve u skladu sa ovim zakonom i Zakonom o inspekcijskom nadzoru.

Poslove inspekcijskog nadzora iz stava 1 ovog člana za opštinske puteve, kao i djelove javnog puta iz člana 70 stav 8 ovog zakona vrši inspekcijski organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspekcijski nadzor nad ispunjavanjem minimalno-bezbjednosnih uslova za tunele, pored inspektora za državne puteve, vrše i drugi inspekcijski organi u okviru svojih nadležnosti.

Član 120

Pored ovlašćenja utvrđenim Zakonom o inspekcijskom nadzoru, inspektor za puteve iz člana 83 ovog zakona ima i ovlašćenje da:

- 1) pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- 2) pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- 3) kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja puteva, koji su predmet ugovora o održavanju javnih puteva;
- 4) kontroliše stanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- 5) prati pravilno održavanje javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- 6) kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na javnom putu;
- 7) kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite javnog puta;
- 8) prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja javnog puta;
- 9) kontroliše da li izvođač radova na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta vodi knjigu inspekcije i građevinski dnevnik na propisan način;
- 10) provjerava da li se javni put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, da li je izdata na propisan način;
- 11) vrši provjeru bezbjednosti državnih puteva u eksploataciji;
- 12) vrši provjeru ispunjavanja minimalno-bezbjednosnih uslova tunela.

Član 121

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti inspektor za puteve iz člana 83 ovog zakona je, pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, ovlašćen i obavezan da subjektu nadzora:

- 1) naredi zabranu saobraćaja ili saobraćaja određene vrste vozila na javnom putu, njegovom dijelu i putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja ili kojima se nanosi šteta javnom putu;
- 2) naredi otklanjanje nedostataka na javnom putu, njegovom dijelu i putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja;
- 3) naredi investitoru pribavljanje upotrebne dozvole, u roku koji ne može biti kraći od 30 dana, ako utvrdi da se javni put, njegov dio ili putni objekat, za koji je izdata građevinska dozvola, koristi bez upotrebne dozvole, a ako investitor ne pribavi upotrebnu dozvolu u utvrđenom roku, privremeno zabrani saobraćaj na javnom putu, njegovom dijelu ili putnom objektu;
- 4) naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta, ne primjenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, kao i propisani uslovi za bezbjednost saobraćaja, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalje izvođenje radova i naredi rušenje i uklanjanje izgrađenih, rekonstruisanih i održavanih djelova javnog puta ili putnog objekta na kojima nijesu otklonjeni naređeni nedostaci;
- 5) naredi izradu analize rizika iz člana 50h ovog zakona, odnosno primjenu mjera za smanjenje rizika, u slučaju kada za tunele koji su u eksploataciji nije moguće primijeniti propisane minimalno-bezbjednosne uslove.

Član 122

Pored upravnih mjera i radnji propisanih Zakonom o inspeksijskom nadzoru, inspektor za puteve iz člana 83 ovog zakona preduzima i sljedeće upravne mjere i radnje:

- 1) zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i tehničkim standardima i normama kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta suprotno uslovima odvijanja saobraćaja na javnom putu, njegovom dijelu i putnom objektu ili suprotno propisanim mjerama zaštite javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
- 2) naredi rušenje i uklanjanje objekata izgrađenih, odnosno postavljenih u zaštitnom pojasu javnog puta i uklanjanje deponija i smeća, izgrađenih, postavljenih ili ostavljenih suprotno odredbama ovog zakona;
- 3) naredi rušenje i uklanjanje ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala i natpisa podignutih, ostavljenih ili postavljenih suprotno odredbama ovog zakona;
- 4) naredi rušenje i uklanjanje objekata, cjevovoda, vodova, instalacija sa javnog puta, njegovog dijela, putnog objekta i putnog pojasa, osim objekata cjevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti, pravo korišćenja ili drugo pravo određeno zakonom;
- 5) zabrani radove koji se izvode u neposrednoj blizini javnog puta, njegovog dijela i putnog objekta, a koji mogu ugroziti njihovu stabilnost i bezbjednost saobraćaja;
- 6) zabrani saobraćaj na javnom putu vozilu kojim se obavlja vanredan prevoz bez posebne dozvole;
- 7) naredi postavljanje fizičkih prepreka kojima se onemogućava priključenje na javni put bez prethodno pribavljene saglasnosti organa uprave, odnosno građevinske dozvole.

VIII KAZNE NE ODREDBE

Član 123

Novčanom kaznom od 1.500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravo lice, ako:

1) u vremenu rekonstrukcije puta ne izvodi radove redovnog održavanja i time ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 30);

2) ne postupi po izvještaju revizora za bezbjednost puteva o bezbjednosnim elementima i mjerama ili ne preduzme potrebne mjere koje naloži Ministarstvo (član 59 st. 6 i 7);

3) ne izvršava dužnosti i ne sprovodi mjere neophodne za ispunjavanje minimalno-bezbjednosnih zahtjeva za tunele (član 63 st. 1 i 2 i član 65 stav1);

5) vozi motorno vozilo sa gusjenicama koje nijesu obložene sa odgovarajućim oblogama, a koje oštećuju kolovoz (član 86);

7) postupi suprotno zabranama iz člana 98 ovog zakona;

8) izvodi radove na javnom putu i putnom objektu i u blizini javnog puta i putnog objekta kojima bi se mogli oštetiti ili ugroziti javni put ili putni objekat, povećati troškovi održavanja javnog puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na javnom putu (član 101);

9) nanosi masnoću, ulje, blato, posipa, deponuje ili baca materijale, predmete i smeće na javni put (član 102 stav 1);

10) bez dozvole u zaštitnom pojasu javnog puta gradi ili rekonstruiše građevinske objekte ili u njemu postavlja druge objekte i uređaje (član 104) ;

11) bez saglasnosti obavlja radove van zaštitnog pojasa državnog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja ili visinu podzemne vode ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu ili ih izvodi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti (član 74);

12) bez saglasnosti gradi žičare iznad državnog puta ili ne zaštiti žičare sa odgovarajućom spravom za hvatanje padajućih predmeta (član 105);

13) neovlašćeno ukloni ili ošteti saobraćajni znak i putnu opremu ili izmijeni značenje saobraćajnog znaka (član 116).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 1500 eura do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom od 1500 eura do 1.2000 eura.

Član 124

Novčanom kaznom od 1.200 eura do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ne izvršava dužnosti i ne sprovodi mjere neophodne za ispunjavanje minimalno-bezbjednosnih uslova za tunele (član 64 st. 1, 3 i 4);

2) bez odobrenja gradi ili rekonstruiše priključak na javni put ili gradi i rekonstruiše u suprotnosti sa tehničkim ili drugim uslovima datim u odobrenju (član 93);

4) onemogućava oticanje vode ili odlaganje snijega (član 65);

5) građevinski i drugi materijal (kamen, šljunak, opeka, crijep, građa, ogrijevno drvo i sl.) koji ne služi za potrebe održavanja javnog puta drži pored javnog puta na manjem rastojanju od 5 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa (član 99);

6) ne očisti dio javnog puta ispred svojih objekata (član 101 stav 2);

9) ne podigne i ne održava zaštitnu ogradu (član 105);

10) ograde i drveće pored javnih puteva podiže u zaštitnom pojasu tako da sprečavaju preglednost javnog puta i ugrožavaju bezbjednost saobraćaja (član 106);

11) pored javnih puteva na udaljenosti od 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa, podigne spomenike, spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove (član 109);

13) ne izgradi i ne uredi parking prostore u skladu sa članom 115 ovog zakona;

14) na saobraćajni znak ili stub na kojem se znak nalazi postavi sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka (član 116 stav 1).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 500 eura do 1.200 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 1000 eura do 4000 eura.

Član 125

Novčanom kaznom od 700 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako ne postupi po naređenju inspektora za puteve izdatog na osnovu člana 121 ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 eura do 800 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom od od 100 eura do 300 eura.

IX PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Rok za donošenje propisa

Član 126

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana primjenjivaće se podzakonski akti donijeti na osnovu Zakona o putevima ("Službeni list RCG", broj 42/04 i "Službeni list CG", br. 54/09, 36/11 i 92/17).

Započeti postupci

Član 127

Postupci započeti do stupanja na snagu ovog zakona okončaće se po propisima koji su važili do stupanja na snagu ovog zakona.

Prestanak važenja

Član 128

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakon o putevima ("Službeni list RCG", broj 42/04 i "Službeni list CG", br. 54/09, 36/11 i 92/17).

Stupanje na snagu

Član 129

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Republike Crne Gore".