

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju

Član 1

U Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017) u članu 8 riječi: „prevoznik“ mijenja se riječima: „preduzetnik ili pravno lice“, a posle riječi: „sjedišta“ briše se riječ: „prevoznika“.

Poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Izuzeto od stava 1 na bočnim stranama putničkog vozila kojim prevoznik obavlja auto taksi prevoz, mora biti ispisan broj licence za auto taksi prevoz.“

U stavu 2 poslije riječi „prevoznika,“ dodaju se riječi „odnosno broja licence“.

Dosadašnji st. 2 i 3, postaju st. 3 i 4.

Član 2

U članu 11 stav 1 riječ: „prevoznika“ mijenja se sa riječima: „preduzetnika ili pravnog lica“.

U stavu 3 riječi: „organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave)“ mijenjaju se sa riječju: „Ministarstvo“.

U stavu 4 riječi: „Organ uprave“ mijenjaju se riječju: „Ministarstvo“.

Član 3

U članu 13 u st. 1, 2, 3, 4 i 5 riječi: „vozaču vozila kategorije“ mijenjaju se sa riječima: „vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju“.

Član 4

U članu 16 stav 2 posle riječi: „ koju izdaje Organ uprave“ brišu se.

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Dozvolu iz stava 2 ovog člana izdaje Ministarstvo u slučaju prevoza putnika, odnosno Organ uprave u slučaju prevoza tereta.,,

Stav 3 mijenja se i glasi:

„Procjenu iz stava 3 ovog člana, vrši Ministarstvo u slučaju prevoza putnika, odnosno Organ uprave u slučaju prevoza tereta, u roku od osam dana od dana podnošenja zahtjeva.“

Stav 5 mijenja se i glasi:

„Ukoliko Ministarstvo, odnosno Organ uprave, procjenom iz stava 5 ovog člana utvrdi da u Crnoj Gori nema transportnih kapaciteta za koju je podniet zahtjev za izdavanje dozvole za kabotažu, zahtjev za izdavanje dozvole za kabotažu objavljuje na interent stranici Ministarstvo, odnosno Organ uprave, radi dodatne provjere eventualnog posjedovanja prevoznih sredstava za kabotažu u Crnoj Gori.“

Dosadašnji st. 4, 5, 6 i 7 postaju 5, 6, 7 i 8.

Član 5

U članu 18 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za javni prevoz putnika rent a car sa vozačem izdaje se licenca za rent a car sa vozačem.“

Stav 4 mijenja se i glasi:

„Licencu iz stava 2, stava 3 tačka 1 i stava 4 ovog člana izdaje Ministarstvo.“

Dosadašnji st. 4, 5, 6 i 7 postaju 5, 6, 7 i 8.

Član 6

U članu 19 u stavu 3 poslije riječi: „prigradskog prevoza“ dodaju se riječi: „ili auto taksi prevoz.“

U stavu 6 riječi: „Organ uprave“ mijenjaju se sa riječju: „Ministarstvo“.

Član 7

U članu 22 stav 3 riječi: „Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti“ zamjenjuje se riječima: „Ispit o stručnom osposobljavanju“

Član 8

U članu 23 u stavu 1 poslije tačke 3) dodaje se nova tačka koja glasi:

„4) u rent a car prevozu sa vozačem najmanje jedno putničko vozilo.“

Stav 7 mijenja se i glasi:

„U vozilu prevoznika iz stava 6 ovog člana, mora se nalaziti ugovor o radu i poreska prijava, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz.“

Poslije stava 8 dodaje se novi stav koji glasi:

„Izuzeto, od stava 1 vozilo uzeto u zakup ne može se koristiti za obavljajnje auto taksi prevoza, šatl prevoza i rent a car sa vozačem.“

Član 9

U članu 25 u st. 2, 4, 10, 12 i 13, članu 26 st. 1 i 2, članu 27 stav 2, članu 28 stav 1, članu 29 stav 2, članu 30 stav 1, članu 44 stav 3, članu 46 stav 6 i 7, članu 47 stav 5, članu 48 st. 1, 3, 6 i 7, članu 49 st. 1, 2, 5 i 6, član 52 stav 2, članu 53 stav 2, članu 58 stav 2, članu 60 st. 1 i 3, članu 62 st. 3, članu 64 st. 6 i 7, članu 65 st. 1, 3 i 4, članu 66 st. 1, 7, 10, 11, 12, 14 i 15, članu 67 stav 2, članu 68 stav 2, članu 69 stav 4, članu 70 st. 2 i 3, članu 71 st. 2, članu 74 stav 2, članu 83 stav 3, članu 84 stav 5, članu 85 st. 1, 3, 6, 7 i 8, članu 91 st. 2 i 4, članu 96 stav 2, članu 97 st. 1 i 4, članu 98 st. 3 i 9, članu 99 st. 1, članu 106 st. 2 i članu 107 st. 4 i 5, riječi: „Organ uprave“ u različitom padežu zamjenjuje se riječju: „Ministarstvo“ u odgovarajućem padežu.

Član 10

U članu 33 stav 2 riječi: „i šatl prevoz“ zamjenjuje se riječima: „, šatl prevoz i rent a car sa vozačem.“

Član 11

U članu 43 stavu 4 riječ: „uprava“ mijenja se riječju „samouprava“.

Član 12

Poslije člana 46 dodaje se novi član koji glasi:

„Vanredno usklađivanje redova vožnje

Član 46a

Izuzeto od člana 46 redovi vožnje u međugradskom linijskom prevozu između dvije susjedne lokalne samouprave mogu se usklađivati i u vanrednom postupku usaglašavanja redova vožnje.

Inicijativu za vanredno usklađivanje redova vožnje podnosi lokalna samouprava.“

Član 13

U članu 59 stavu 2 poslije riječi: „prevoznika“ dodaju se riječi: „i korisnika prevoza“.

Član 14

U članu 68 u stavu 2 mijenja se i glasi:

„Dozvolu iz stava 1 ovog člana, izdaje Ministarstvo na osnovu dogovora sa nadležnim organom te države.“

Član 15

U članu 80 poslije stava 7 dodaju se dva nova stava koji glasa:

“Izuzeto od stava 1 ovog člana u slučaju otkazivanja ili promjene rute vazduhoplova, odnosno vozova, prevoznik u vanlinijskom prevozu putnika je dužan da posjeduje ugovor o prevozu sa korisnikom prevoza, kao i dokaz za putnike o pravu na

prevoz (karta za prevoz avionom ili vozom ili spisak putnika ovjeren od korisnika prevoza).

U autobusu prevoznika kojim se obavlja vanlinijski prevoz iz stava 8 ovog člana mora se nalaziti ugovor o prevozu sa korisnikom prevoza.

Ukracavanje i iskracavanje putnika iz stava 8 ovog člana vrši se na aerodromima, željezničkim stanicama, željeznički stajalištima ili na lokacijama gdje saobraćajno tehnički uslovi dozvoljavaju bezbjedan ukrcaj i iskrcaj putnika, u skladu sa ugovorom o prevozu.”

Član 16

Poslije člana 85 dodaje se novi član koji glasi:

„Obaveze prevoznika i voznog osoblja u vanlinijskom prevozu putnika

Član 85a

Prevoznik, odnosno vozno osoblje u vanlinijskom prevozu ne smije da u motornom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Vozno osoblje dužno je da za vrijeme obavljanja vanlinijskog prevoza nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom voznog osoblja.“

Član 17

U članu 86 poslije stava 6 dodaje se novi stav koji glasi:

„Izuzeto od stava 7 ovog člana prevoznik može vršiti prijem putnika na teritoriji druge jedinice lokalne samouprave ukoliko postoji sporazum dvije lokalne samouprave, kojim se to dozvoljava.“

Dosadašnji st. 7, 8, 9 i 10 postaju st. 8, 9, 10 i 11.

Član 18

U članu 87 poslije stava 7 dodaju se tri nova stava koja glase:

„Auto taksi prevoznik dužan je u slučaju prestanka obavljanja djelatnosti auto taksi prevoznika u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti vratiti posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).

U slučaju promjene vozila kojim se obavlja auto taksi prevoz prevoznik zadržava posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).

Auto taksi prevoznik je dužan da za vrijeme trajanje prevoza ima uključen taksimetar.“

U stavu 8 poslije riječi: „(TX sa brojem).“ dodaju se riječi: „sa brojem izvoda licence.“

Poslije stava 8 dodaje se novi stav koji glasi:

„Auto taksi prevoznik u putničkom vozilu kojim obavlja auto taksi prevoz mora imati na vidnom mjestu istaknutu auto taksi legitimaciju vozača.“

Stav 12 mijenja se i glasi:

„Auto taksi prevoznik odnosno vozač, dužan je da korisniku usluga auto-taksi prevoza izda račun za obavljanje prevoza u skladu sa zakonom kojim se reguliše naplata poreza a koji obavezno sadrži: datum, kilometražu i cijenu prevoza.“

U stavu 14 poslije riječi: „organizaciju,“ dodaju se riječi: „radnu odjeću,“.

U stavu 15 poslije riječi „zbir cijena“ dodaju se dvije tačke, a posle riječi „za start po“ brišu se dvije tačke.

Stav 16 mijenja se i glasi:

„Obrazac cjenovnika usluga iz stava 2 i obrazac taksi legitimacije iz stava 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Dosadašnji st. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16 postaju st. 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 i 20.

Član 19

Poslije člana 87 dodaje se novi član koji glasi:

„Dispečerski centar u auto taksi prevozu

Član 87a

Dispečarski centar u auto taksi prevozu je preduzetnik ili pravno lice koje vrši posredovanje u ugovaranju vožnji između auto taksi prevoznika i korisnika usluga.

Korisnik usluga u auto taksi prevozu naručivanje prevoza može vršiti putem telefonkog poziva, sms porukom, elektronskom aplikacijom, neposredno kod vozača auto taksi prevoza ili posredstvom dispečarskog centra.

Auto taksi prevoznik može angažovati dispečarski centar u auto taksi prevozu (u daljem tekstu: Dispečarski centar) ili registrovati sopstveni dispečarski centar u auto taksi prevozu.

Dispečarski centar mora imati odobrenje za rad od nadležnog organa lokalne uprave, na čijoj teritoriji vrši djelatnost.

Dispečarski centar je dužan da svoje usluge pruža samo licenciranim auto taksi prevoznicima.

Dispečarski centar dužan je vožnje dodjeljivati samo vozilima sa važećim izvodom licence.

Odobrenje iz stava 3 ovog člana izdaje organ lokalne uprave ako ispunjava sljedeće uslove:

- 1) dokaz o registraciji u CRPS;
- 2) dokaz da ima najmanje jedno zaposleno lice (dispečara);
- 3) spisak auto taksi prevoznika sa njihovim brojevima Licence i izvoda licence koji su korisnici usluga dispečarskog centra;
- 4) dokaz o posjedovanju opreme za posredovanje u ugovaranju vožnji sa kojom raspolaže;
- 5) stvarno sjedište.

Dispečarski centar je dužan da o promjeni spiska auto taksi prevoznika, opreme za posredovanje u ugovaranju i stvarnog sjedišta u kojem vrši usluge iz stava 6 ovog člana, obavijesti organ lokalne uprave najkasnije u roku od 8 dana od dana nastale promjene.

Dispečarski centar je dužan da usluge posredovanja pruža svim korisnicima pod jednakim uslovima.

Dispečarski centar može dodjeljivati vožnje putem telefona, smsm poruka i elektronskim aplikacijama.

Zabranjeno je auto taksi prevozniku da koristi dispečarske usluge lica koje nema odobrenje lokalne samouprave na čijoj teritoriji obavlja djelatnost.

Nadležni organ lokalne uprave dužan je da vodi evidenciju izdatih odobrenja za dispečarski centar.“

Član 20

U članu 89 stav 1 mijenja se i glasi:

„Vozač auto taksi prevoza mora da ima auto taksi legitimaciju.

Poslije stava 1 dodaju se dva nova stava koji glase:

Legitimaciju iz stava 1 ovog člana izdaje organ lokalne uprave vozaču koji ima:

- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima kategorija B, najmanje jednu godinu;
- uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti;
- uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada.“

Vozač je dužan je da za vrijeme obavljanja auto taksi prevoza nosi radnu odjeću.“

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

„Vozač je dužan da za vrijeme obavljanja auto taksi prevoza u vozilu ima:

- auto taksi legitimaciju;
- ugovor o radu;
- poreska prijava, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza.“

Dosadašnji st. 2, 3, 4 i 5 postaju st. 4, 5, 6 i 8.

Član 21

Poslije člana 91 dodaju se tri nova člana koji glase:

„Rent a car sa vozačem

Član 91a

Rent a car sa vozačem je poseban oblik luksuznog javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju, koji se obavlja iznajmljenim putničkim vozilom sa uslugom vozača.

Rent a car sa vozačem obavlja prevoznik koji ima licencu za rent a car sa vozačem.

Rent a car sa vozačem se obavlja putničkim vozilima koja pored sjedišta vozača ima najviše 8 mjesta za putnike.

Licenca za obavljanje rent a car sa vozačem se izdaje pravnom licu ili preduzetniku koje ispunjava uslove iz člana 19 stav 1.

Izvod licence se izdaje Ministarstvo za svako pojedinačno vozilo kojim će se obavljati rent a car sa vozačem.

Rent a car sa vozačem se obavlja samo putničkim vozilom visoke klase, odnosno luksuznim putničkim vozilom koje ima vrijednost veću od 30.000 eura kataloške vrijednosti i koje nije starije od šest godina;

Prevoznik, odnosno vozač je dužan da cijenu prevoza obračuna po jedinici vremena (sat ili dan).

Prevoznik je dužan da Ugovor o limo servisu zaključi na period od namjenje tri sata i mora se nalaziti u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza.

Ugovor o rent a car sa vozačem mora sadržati: naziv i sjedište prevoznika, naziv korisnika usluga, spisak putnika, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga.

Prevoznik je dužan da naplatiti cijenu prevoza utvrđenu Ugovorom o rent a car sa vozačem.

Zabranjeno je prevozniku da rent a car sa vozačem usluge nudi na javnim površinama (putevima, trgovima, auto-taksi ili autobuskim stanicama i stajalištima i sl.).

Prevoznik obavlja prevoz rent a car sa vozačem samo ako je prevoz prethodno ugovoren u sjedištu prevoznika i ako ugovor nedvosmisleno utvrđuje korisnika usluga, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga.

Vozač je dužan nakon izvršenja prevoza vozilo bez odlaganja vratiti u sjedište, osim ako se otpočinje prevoz po novom ugovoru o prevozu, koji je zaključen i evidentiran prije nego što je vozilo napustilo sjedište.

Zabranjen je prevozniku vozilom za rent a car sa vozačem obavljati prevoz putnika koji ima obilježje drugih vrsta prevoza, kao što su gotovo ista relacija, unaprijed definisano vrijeme polaska i dolaska, mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika, kao i odredišta.“

Zabranjeno je prevozniku obavljanje rent a car sa vozačem u međunarodnom drumskom saobraćaju, osim ako je to dozvoljeno međunarodnim ugovorom.

Uslovi za vozača u rent a car sa vozačem

Član 91b

Vozač rent a car sa vozačem mora da ima najmanje 21 godinu starosti, kao i da najmanje tri godine posjeduje vozačku dozvolu kategorije B.

Vozač je dužan da ima u vozilu prilikom obavljanja rent a car sa vozačem original ili kopiju ugovora koji je elektronski popunjen i potpisan, ugovor o radu, poresku prijavu, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza i izvod licence.

Obaveze prevoznika i voznog osoblja u rent a car sa vozačem

Član 91c

Prevoznik, odnosno vozač u rent a car sa vozačem ne smije da u motornom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Vozač je dužan da za vrijeme obavljanja rent a car sa vozačem nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom vozača.““

Član 22

U članu 92 u stavu 1 poslije riječi “unutrašnjem” dodaje se riječ “lokalnom”.

U stavu 2 poslije riječi „obavljati“ dodaje se riječ „autobusom sa otvorenim krovom“.

Član 23

U članu 99 stav 1 poslije alineje 4 dodaje se nova alineja koja glasi:
“- obavlja usluge autobuske stanice u suprotnosti sa izdatom licencom.”

Član 24

U članu 100 stav 2 mijenja se i glasi:

“Lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika, dužni su da zaključe ugovor o pružanju usluga autobuske stanice u roku od osam dana prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje za period njegovog važenja u skladu sa ovim zakonom i opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona.”

Član 25

U članu 101 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

“Zabranjeno je licu koje upravlja autobuskom stanicom da prihvata i opslužuje teretna i druga motorna vozila (osim interventnih motornih vozila) na njenoj saobraćajnoj površini i peronima.”

Član 26

U članu 131 riječi „Organ uprave dužan je“ zamjenjuje se „Ministarstvo je dužno“.

Član 27

U članu 132 stavu 1 poslije riječi: „i međunarodnom drumskom saobraćaju“ dodaju se riječi: „kao i rent a car sa vozačem.“

U stavu 2 riječi: „slobodnom saobraćaju“ zamjenjuju se riječima: „vanlinijskom saobraćaju“.

Član 28

„Poslije člana 144 dodaje se sedam novih članova koji glase:

Donošenje podzakonskih akata

Član 144a

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona doneće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Usklađivanje

Član 144b

Preduzetnici i pravna lica koja obavljaju djelatnost iznajmljivanja putničkih vozila sa vozačem dužna su da svoje poslovanje usklade sa ovim zakonom, u roku od godinu dana od dana stupanja ovog zakona na snagu.

Rok za sticanje licence i sertifikata

Član 144c

Vozači koji su obavljali prevoz putnika i tereta do stupanja na snagu ovog zakona i kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, a posjeduju vozačku dozvolu za upravljanje vozilima jedne od kategorija C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ili D+E dužni su da pribave licencu profesionalnog vozača u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Licenca iz stava 1 ovog člana izdaće se vozaču koji je završio skraćenu početnu obuku u skladu sa Programom iz člana 12 ovog zakona i dobio sertifikat o skraćenoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Lica koja su obavljala poslove odgovornog lica za prevoz koje je stručno osposobljeno za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju do stupanja na snagu ovog zakona dužna su da završe skraćeno stručno osposobljavanje za drumski saobraćaj u skladu sa članom 22 stav 14 ovog zakona u roku od godina od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Važenje izdatih licenci, izvoda licenci i dozvola za javni prevoz

Član 144d

Licence za javni prevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i dozvole za međunarodni prevoz putnika i tereta koje su izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdate.

Važenje redova vožnje

Član 144e

Prevoz putnika u međugradskom prevozu vršiće se prema redovima vožnje koji su registrovani i ovjereni do stupanja na snagu ovog zakona najkasnije do _____ godine.

Započeti postupci

Član 144f

Postupci započeti do stupanja na snagu ovog zakona okončaće se po propisima koji su važili do stupanja na snagu ovog zakona.

Prestanak važenja propisa

Član 144g

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaju da važe odredbe čl. 58 stav 1 riječi: "i sa vozačem", 59 stav 2 alineja 4 i člana 60 stav 2 alineja 5 u dijelu koji se odnosi na iznajmljivanje putničkih vozila sa vozačem, Zakona o turizmu i ugostiteljstvu ("Sl. list CG" broja 02/2018)

Stupanje na snagu

Član 29

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je određeno da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Zakonom o prevozu u drumskom ("Službeni list CG", br. 71/2017) propisuju se uslovi i način obavljanja djelatnosti javnog prevoza putnika i tereta u drumskom saobraćaju, pružanja usluga autobuskih i teretnih stanica, prevoza za sopstvene potrebe i druga pitanja od značaja za javni prevoz u drumskom saobraćaju.

Implementacijom Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ustanovljen je određen broj manjkavosti zakonskih rješenja na osnovu čega se pristupilo izradi Predloga zakona o izmjenama i dopunama kako bi se na kvalitetniji način definisale njegove odredbe, sa posebnim akcentom na auto taksi prevoz putnika, rent a car sa uslugom vozača i usaglašavanje materijalnih sa kaznenim odredbama i eliminisanje problema koji su se javljali u prekršajnom postupku.

III. OBJAŠNENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Članom 1 predložena je izmjena riječi „prevoznik“ u riječi „preduzetnik ili pravno lice“, kao i dopuna ovog člana sa novim stavom kojim se definiše natpis na vozilo u auto taksi prevozu.(član 8)

Članom 2 predložena je izmjena termina „prevoznik“ kako bi se ovom odredbom obuhvatili svi vozači kojima je to osnovno zanimanje.(član 11)

Članom 3 predložena je ispravka radi usaglašavanja sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.(član 13)

Članom 4 predložena je izmjena stava dodavanjem ministarstva kao organa koji će izdavati predmetne dozvole za prevoz putnika. (član 16)

Članom 5 predloženo je definisanje nove licence za rent a car sa vozačem, imajući u vidu da je ova vrsta prevoza preuzeta iz Zakona o turizmu i ugostiteljstvu. (član 18)

Članom 6 predložena je izmjena u smislu dopune koja je potrebna kao razlog nedorečenosti u postojećem zakonu.(član 19)

Članom 7 predložena je izmjena u smislu dopune stava sa riječima „Ispit o stručnom osposobljavanju“ koja je potrebna kao razlog nedorečenosti u postojećem zakonu.(član 22)

Članom 8 predložena je dopuna u smislu uslova za vozila za rent a car sa vozačem, kao i dokumentacije koja potrebna da se nalazi u vozilu prevoznika. Obavljanje prevoza putnika vozilom u zakupu je zabranjeno kod auto taksi prevoza, šatl prevoza i rent a car sa vozačem.(član 23)

Članom 9 predložena je izmjena u smislu promjene nadležnosti za izdavanje licenci za javni prevoz, redova vožnje za međugradski prevoz putnika i dozvola za međunarodni prevoz putnika.

Članom 10 predložena je izmjena u smislu dopune predmetnog stava sa rent a car sa vozačem.(član 33)

Članom 11 predložena je izmjena u smislu izmjene koja je potrebna kao razlog tehničke greške u postojećem zakonu.(član 43)

Članom 12 predloženo je definisanje novog člana u vezi propisivanja mogućnosti i uslova za vanredno usaglašavanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika.(član 46)

Članom 13 predložena je izmjena u smislu izmjene koja je potrebna kao razlog nedorečenosti u postojećem zakonu.(član 59)

Članom 14 predložena je izmjena u smislu usaglašavanja sa novo definisanom obavezom ministarstva.(član 68)

Članom 15 predloženo je dodavanje dva nova stava u smislu pojašnjenja obavljanja vanlinijskog prevoza putniku u slučaju kada je otkazan ili promijenjena ruta vazduhoplova, odnosno usled nemogućnosti održavanja reda vožnje u željezničkom prevozu.(član 80)

Članom 16 predloženo je dodavanje novog člana u vezi sa obavezama prevoznika i voznog osoblja u vanlinijskom prevozu putnika.(član 85)

Članom 17 predložen je novi stav kojim se daje mogućnost sklapanja sporazuma dvije lokalne samouprave kojim bi se dozvolio prijem putnika na teritoriji druge jedinice lokalne samouprave.(član 86)

Članom 18 predložene su izmjene u smislu dodatnog definisanja obaveza auto taksi prevoznika, koje u dosadašnjem definisanju obaveza auto taksi prevoznika nijesu bile obuhvaćene.(član 87)

Članom 19 predloženo je definisanje dispečerskih centara u auto taksi prevozu, kao i uslovi i način obavljanje ove djelatnosti.

Članom 20 predloženo je definisanje auto taksi legitimacije, uslovi za izdavanje iste, kao i dokumentacije koju je potrebno da posjeduje auto taksi prevoznik.(član 89)

Članom 21 predloženo je dodavanje tri nova člana koji definišu uslove i način obavljanja rent a car sa vozačem, uslove za vozača u rent a car sa vozačem i obaveze prevoznika i voznog osoblja u rent a car sa vozačem.

Članom 22 predložena je ispravaka kao razlog nedorečenosti u postojećem zakonu.(član 92)

Članom 23 predložena je izmjena koja je potrebna kao razlog nedorečenosti u postojećem zakonu.(član 99)

Članom 24 predložena je izmjena stava u smislu usaglašavanja sa kaznenom odredbom.(član 100)

Članom 25 predložena je ispravaka kao razlog nedorečenosti u postojećem zakonu.(član 101)

Članom 26 predložena je ispravaka kao razlog nedorečenosti u postojećem zakonu.(član 131)

Članom 27 predložena je dopuna sa riječju „kao i rent a car sa vozačem“ kao razlog dopune odredbe, kao i izmjena riječi „slobodnom saobraćaju“ u „vanlinijskom saobraćaju“.(član 132)

Članom 28 predložena je dopuna zakona sa sedam novih članova u smislu definisanja prelaznih i završnih odredbi zakona (rokova za donošenje podzakonskih akata, rokova za sticanje licenci i sertifikata, usklađivanje psolovanja, važenja izdatih licenci i izvoda licenci, redova vožnje i dozvola za međunarodni prevoz putnika i dr.).

IV. USAGLAŠENOST SA PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Predmet izmjena i dopuna ovog Zakona nije usaglašavanje sa odgovarajućim propisima EU sa kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.

Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017) je u potpunosti usklađen sa EU regulativom.

U pripremi ovog zakona korišćena su slična iskustva u državama regiona, čija su zakonske odredbe i primjeri dobre prakse, odnosno iskustava u određenoj mjeri korišćena za izradu Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

V. PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbjeđivati dodatna sredstva u Budžetu Crne Gore.